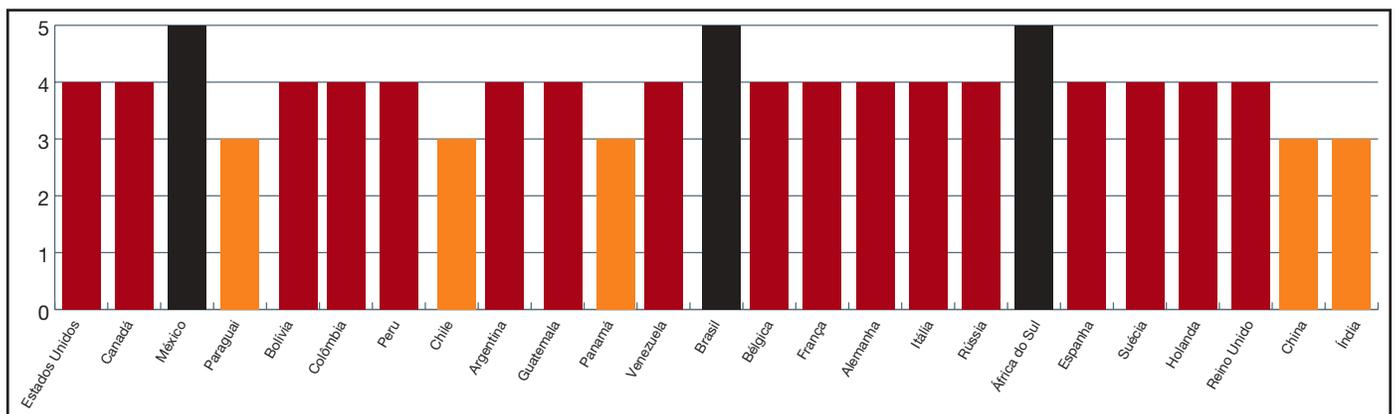
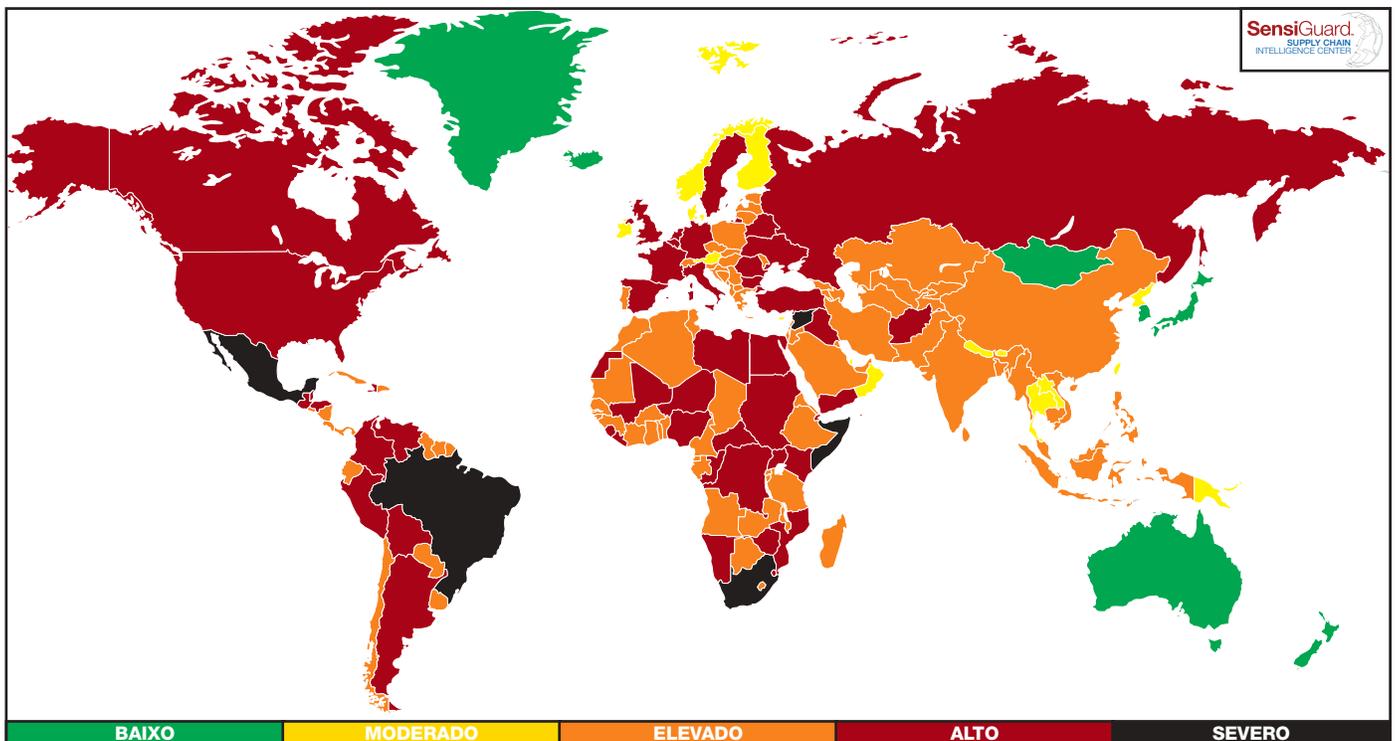




Avaliação Global de Risco de Roubo de Carga

2018





Saudações do SensiGuard™ Supply Chain Intelligence Center (SCIC).

Como o tempo passa rápido! O outono já chegou aqui no hemisfério norte – e, como acontece todos os anos, é chegada a hora de nossa

Avaliação Global de Risco de Roubo de Carga. A edição de

2018 foi submetida a várias alterações de formatação para simplificar as informações que fornecemos, de forma a torná-las mais digeríveis. Acreditamos que o novo formato facilita a navegação e permite que o leitor tenha rápido acesso ao conteúdo sobre regiões ou países de seu interesse.

Nossa equipe global de especialistas experientes em segurança de cadeia de suprimentos trabalhou com afinco para identificar os riscos presentes em cadeias de suprimentos em todo o mundo, resumindo-os neste relatório abrangente. Nosso objetivo é fornecer uma visão geral de alto nível dos problemas que afetam as cadeias de suprimentos em todo o mundo. Este relatório descreve o risco de roubo de carga em nível global, destacando países onde os riscos são particularmente altos e auxiliando os tomadores de decisão do setor a definirem suas necessidades de segurança na cadeia de suprimentos.

Boa leitura!

Scott Martino
Diretor, Inteligência Global
Sensitech Inc.

Índice

América do Norte e do Sul

Estados Unidos	3
Canadá	5
México	7
Paraguai	9
Bolívia	11
Colômbia	13
Peru	15
Chile	17
Argentina	19
Guatemala	21
Panamá	23
Venezuela	25
Brasil	27

EMEA

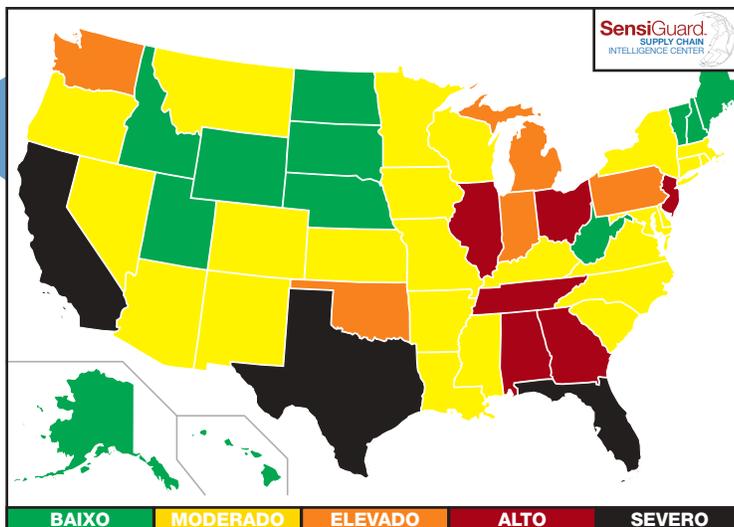
Bélgica	29
França	31
Alemanha	33
Itália	35
Rússia	37
África do Sul	39
Espanha	41
Suécia	43
Holanda	45
Reino Unido	47

APAC

China	49
Índia	51

Sinopse

Os Estados Unidos (EUA) cobrem aproximadamente 9,5 milhões de quilômetros quadrados do continente norte-americano, estendendo-se do Oceano Atlântico a leste até o Oceano Pacífico a oeste, e fazendo fronteira com o Canadá ao norte e com o México ao sul. O país tem um grande número de pontos de entrada por terra ao longo da fronteira sul com o México e da fronteira norte com o Canadá, o que contribui para uma infraestrutura de cadeia de suprimentos grande e diversificada.



Capital	Washington, D.C.
Área	3,8 milhão mi. ²
População	325,7 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	



PIB (PPC)
\$19,39T



Taxa de inflação
2,9%



Taxa de desemprego
3,9%



Balança comercial
-\$46.348M

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

O sistema de rodovias dos Estados Unidos consiste em mais de 263.000 quilômetros de estradas e é o maior sistema rodoviário do mundo.

Rodovia	Descrição	Extensão (mi)	Direção
I-10	Los Angeles, CA a Jacksonville, FL	2.416	L/O
I-35	Laredo, TX a Duluth, MN	1.559	N/S
I-40	Barstow, CA a Wilmington, NC	2.477	L/O
I-90	Seattle, WA a Boston, MA	3.052	L/O
I-95	Miami, FL a Houlton, ME	1.835	N/S



PORTOS MARÍTIMOS

Os Estados Unidos têm 926 portos costeiros, internos e nos Grandes Lagos que, somados, têm capacidade para operar 82.000 embarcações e movimentam US\$ 4,6 trilhões por ano.

Porto Marítimo	Estado	Costa	Capacidade anual (TEUs)
Los Angeles	CA	Oeste	9,3 milhão
Long Beach	CA	Oeste	4,9 milhão
Nova Iorque e Nova Jersey	NY/NJ	Leste	4,5 milhão
Savannah	GA	Leste	4 milhão
Seattle	WA	Oeste	2,1 milhão



FERROVIAS

O sistema ferroviário nos EUA tem mais de 225.000 quilômetros de extensão e transporta mais de dois bilhões de toneladas de carga por ano.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Union Pacífico	Ocidental EUA	2	6
BNSF	Ocidental e Central EUA	5	8
CSX	Oriental EUA	3	17
Norfolk Southern	Oriental EUA	3	24

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga é centralizado ao redor dos cruzamentos dos principais portos marítimos ou depósitos ferroviários e rodovias interestaduais, como no sul da Califórnia, em Atlanta, na Flórida, no leste do Texas, em Chicago e na Nova Inglaterra.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Califórnia	27%
Texas	16%
Flórida	12%
New Jersey	9%
Geórgia	8%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Categoria de produto	% total de roubos
Eletrônicos	19%
Casa e Jardim	16%
Alimentos e Bebidas	15%
Construção e Industrial	13%
Diversos	10%

MODUS OPERANDI

Os roubos acontecem principalmente quando uma remessa está estacionária e não vigiada, sendo que os alvos mais frequentes são mercadorias de alto valor ou produtos não serializados, de fácil escoamento. Normalmente, os criminosos levam o caminhão inteiro e/ou o reboque quando estes não estão sendo vigiados, em uma parada de caminhões ou área de descanso. Há ainda relatos de *roubo parcial de carga* em regiões próximas às instalações de destino; às vezes, essas ocorrências precedem um roubo de maior escala.

Recursos	Armas	Localização
Tecnologia; Informações privilegiadas	N/A	Parada de caminhões; Áreas de descanso; Cargas desvigiadas

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	3	Enquanto o crime organizado domina o cenário do roubo de carga, a corrupção decorrente dessas organizações é mínima.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	A geografia e o clima variados dos EUA proporcionam uma grande variedade de fenômenos meteorológicos e desastres naturais. Nos últimos doze meses, foram registrados diversos desses eventos.
	GUERRA E TERRORISMO	1	Não há guerra e muitos poucos ou nenhum ataque terrorista em grande escala que interrompa o fluxo de carga.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	2	Embora incomuns, disputas trabalhistas nos principais centros de carga, como portos e aeroportos, causaram problemas no passado e podem voltar a causar problemas no futuro.
	ROUBO DE CARGA	4	Embora não seja tão prolífico quanto em outras áreas do mundo, a sofisticação do ladrão de cargas dos EUA aumenta o nível de risco.
	CONFLITOS CIVIS	2	Embora os protestos e as manifestações sejam frequentes, eles raramente bloqueiam o fluxo de carga por um tempo prolongado.
	INFRAESTRUTURA	2	Apesar do mau estado de conservação de alguns trechos, os EUA possuem o maior e mais abrangente sistema de rodovias nacionais do mundo.

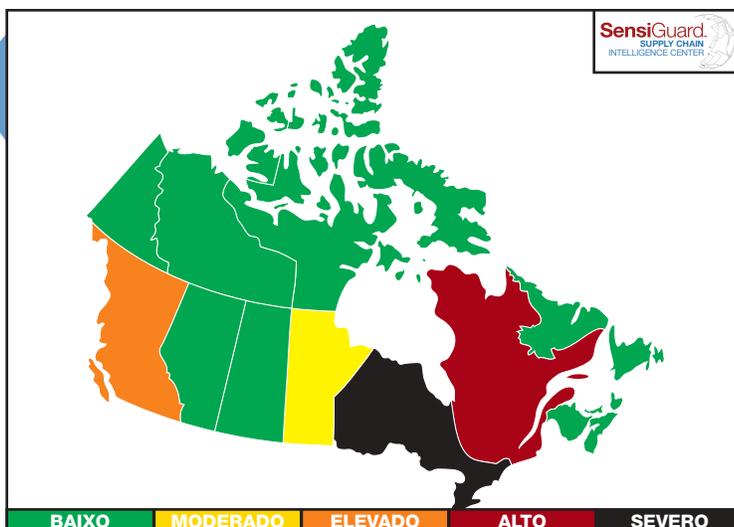
Visão Geral

Nos últimos 12 meses, o SCIC observou um aumento nos roubos de carga de *eletrônicos* e *varejo misto*, bem como métodos avançados de roubo, como *apropriações indébitas de carga* e *furtos de instalações*. O roubo de carga organizado nos EUA continuarão a visar abordagens de baixo risco, à medida que mais estados adotam legislações específicas de roubo de carga. O SCIC acredita que o aumento desses roubos irá continuar à medida que mais ladrões de carga são treinados nesses métodos avançados.

É improvável que o resultado das renegociações do NAFTA tenha um grande impacto sobre as tendências de roubo de carga ou os focos de ocorrências nos Estados Unidos, pois a maior parte do roubo não ocorre perto de cruzamentos de fronteiras terrestres.

Sinopse

O Canadá cobre 6,2 milhões de quilômetros quadrados ao norte dos Estados Unidos, com quem compartilha sua única fronteira terrestre. Estende-se a oeste até o Oceano Pacífico e a leste até o Oceano Atlântico. Sua geografia física limita o fluxo internacional de carga a alguns poucos portos marítimos importantes e cruzamentos de fronteiras terrestres com os Estados Unidos.



Capital	Ottawa, ON
Área	3,9 milhão mi. ²
População	37,1 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	



PIB (PPC)
\$1,847T



Taxa de inflação
3%



Taxa de desemprego
5,8%



Balança comercial
-\$626M CAD

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

As províncias canadenses são responsáveis pela manutenção da maior parte do sistema rodoviário do país, que conta com mais 38.021 quilômetros de estradas, incluindo a Rodovia Trans-Canada, que atravessa todas as 10 províncias. O governo federal tem pouca autoridade sobre a manutenção ou a expansão de estradas e rodovias, que é normalmente feita pelos departamentos de transporte de cada província ou território.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
ON-401	Windsor, ON a fronteira do Quebec	823	N/S
TCH	Victoria, BC a St John, NL	7.821	O/L



PORTOS MARÍTIMOS

Os 18 portos que compõem o Sistema Nacional de Portos no Canadá movimentam mais de 310 milhões de toneladas de cargas, avaliadas em mais de US\$ 400 milhões por ano.

Porto Marítimo	Province	Costa	Capacidade anual (TEUs)
Montreal	Quebec	Leste	9,3 milhão
Toronto	Ontario	Leste	4,9 milhão
Metro Vancouver	Columbia Britânica	Oeste	4,5 milhão



FERROVIAS

O sistema ferroviário no Canadá tem mais de 49.422 quilômetros de extensão e é usado principalmente para o transporte de cargas devido às condições sazonais que podem tornar as viagens rodoviárias perigosas.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Canadian National	Nacional e Rio de Mississippi	5	9
Canadian Pacífico	Nacional	5	2

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga concentra-se ao longo da rodovia ON-401, que se estende da fronteira com os EUA até Montreal, sendo que a região metropolitana de Toronto é a área mais arriscada no país para esse tipo de ocorrência.

PROVÍNCIAS DE ALTO RISCO

Província	% total de roubos
Ontario	78%
Quebec	11%

Intervalo: T3-2017 a T2-2018

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Categoria de produto	% total de roubos
Casa e Jardim	33%
Alimentos e Bebidas	24%
Metals	9%

MODUS OPERANDI

Os ladrões no Canadá operam de maneira muito semelhante aos dos EUA, com uso avançado de tecnologia e esquemas fraudulentos, bem como o uso de informações privilegiadas. Além disso, há relatos de organizações criminosas que se infiltraram nos principais portos marítimos disfarçados de funcionários legítimos para fins ilícitos.

Recursos	Armas	Localização
Informações privilegiadas; Rede criminosa	N/A	Paradas de caminhões; Principais portos marítimos; Cargas desviadas

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	3	O crime organizado tradicional desempenha um grande papel no cenário do roubo de carga, mas a corrupção é mínima.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	Embora os desastres naturais não sejam frequentes, os padrões climáticos sazonais são extremamente prejudiciais para o fluxo de mercadorias no Canadá e podem causar atrasos significativos se não forem devidamente contemplados.
	GUERRA E TERRORISMO	1	Não há guerra e muitos poucos ou nenhum ataque terrorista em grande escala que interrompa o fluxo de carga.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	1	Disputas trabalhistas que causam atrasos nos centros logísticos são raras no Canadá.
	ROUBO DE CARGA	4	Os níveis de sofisticação do roubo de carga e dos métodos avançados são semelhantes aos dos Estados Unidos.
	CONFLITOS CIVIS	2	Protestos e manifestações são tipicamente pacíficos; bloqueios de estradas não são o método preferido de protesto.
	INFRAESTRUTURA	3	Embora o sistema nacional de rodovias percorra todo o país, a natureza remota de grande parte do país resulta em pouco apoio à infraestrutura em determinadas áreas.

Visão Geral

A coleta de dados quantitativos para roubos de carga no Canadá continua sendo um desafio. No entanto, a análise dos dados disponíveis e os relatórios detalhados de incidentes refletem que o ladrão de carga organizado do Canadá é tão sofisticado e prolífico quanto o dos Estados Unidos.

Sem novas medidas legislativas e penalidades específicas para coibir o roubo de carga, os tipos de roubo avançados e a segmentação por produto provavelmente aumentarão no Canadá.

Sinopse

O México é uma república federal localizada no sul da América do Norte. Sua localização geográfica e uma rede de transporte em expansão facilitam suas conexões com o resto do mundo.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital	Cidade do México
Área	761.610 mi. ²
População	132,4 milhão
NÍVEL DE RISCO: SEVERO	

<p>PIB (PPC) USD \$2,34T</p>	<p>Taxa de inflação 4,81%</p>	<p>Taxa de desemprego 3,4%</p>	<p>Balança comercial USD -\$897M</p>
------------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária no México é extensa, cobrindo todas as áreas do país.



PORTOS MARÍTIMOS

A inauguração do novo porto de Veracruz nos próximos meses elevará a capacidade total dos terminais marítimos mexicanos para 530 milhões de toneladas em 2018.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
MEX-150D	México-Veracruz	388	L/O
MEX-57D	México-Nuevo Laredo	1.174	N/S
MEX-15D	México-Tijuana	288	NO/S
MEX-180D	Coatzacoalcos-Cancun	2.240	N/SE
MEX-45D	Queretaro-Ciudad Juarez	1.920	N/S

Porto Marítimo	Estado	Costa	Capacidade anual (toneladas)
Manzanillo	Colima	Pacífico	44 milhão
Lázaro Cárdenas	Michoacán	Pacífico	47 milhão
Altamira	Tamaulipas	Golfo	21 milhão
Veracruz	Veracruz	Golfo	96 milhão



FERROVIAS

O sistema ferroviário abrange mais de 26.000 quilômetros do país, conectando zonas industriais a portos marítimos e terrestres.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Ferromex	Norte / Centrale Oeste	4	7
KCSM	Nordeste / Central e Oeste	2	3
Ferrosur	Central / Sudeste	0	3

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga ocorre com mais frequência na região central, com os estados do México e Puebla respondendo por 46% de todos os roubos registrados no país. A incidência geral aumentou em aproximadamente 20% no primeiro semestre de 2018, com um total de 7.906 eventos registrados. Grupos criminosos estão se tornando cada vez mais violentos.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Puebla	24%
Estado do México	22%
Tlaxcala	11%
Michoacán	10%
Nuevo León	8%

RODOVIAS DE ALTO RISCO

Rodovia	% total de roubos
MEX-150D	21%
CEM	9,9%
MEX-57	9,8%
MEX-136	6,0%
MEX-14D	5,5%

MODUS OPERANDI

Mais de 70% dos roubos ocorrem em trânsito, com os veículos de carga interceptados por grupos de homens armados. Criminosos usam bloqueadores de sinal de GPS enquanto descarregam a carga em armazéns próximos.

Recursos	Armas	Localização
Bloqueadores de GPS; Rádios policiais; Viaturas de polícia falsas	Pistolas; Rifles	Em trânsito

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 5

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	5	Altamente suscetível à corrupção, com uma pontuação de 29 em 100 no Índice de Corrupção da Trading Economics (onde 0 é "Altamente corrupto" e 100 é "Muito honesto"). Forte presença do crime organizado em todo o país.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	O México sofreu pelo menos quatro grandes terremotos no ano passado. Devido à grande extensão de seu litoral, o país é vulnerável a tempestades tropicais e inundações.
	GUERRA E TERRORISMO	1	Pouca ou nenhuma incidência.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	2	Greves ocasionais organizadas por sindicatos. Esses eventos raramente afetam a circulação do trânsito.
	ROUBO DE CARGA	5	Aumento significativo dos índices de roubo de carga no ano passado, tanto em rodovias quanto em ferrovias. Espera-se que o ano de 2018 feche com um aumento de 20% no roubo de carga em relação a 2017.
	CONFLITOS CIVIS	4	Frequentes bloqueios de estradas e protestos nos estados de Oaxaca, Michoacán, Chiapas e Guerrero.
	INFRAESTRUTURA	4	Extensa malha rodoviária que atravessa todo o país, embora falte manutenção e vigilância das estradas em algumas regiões.

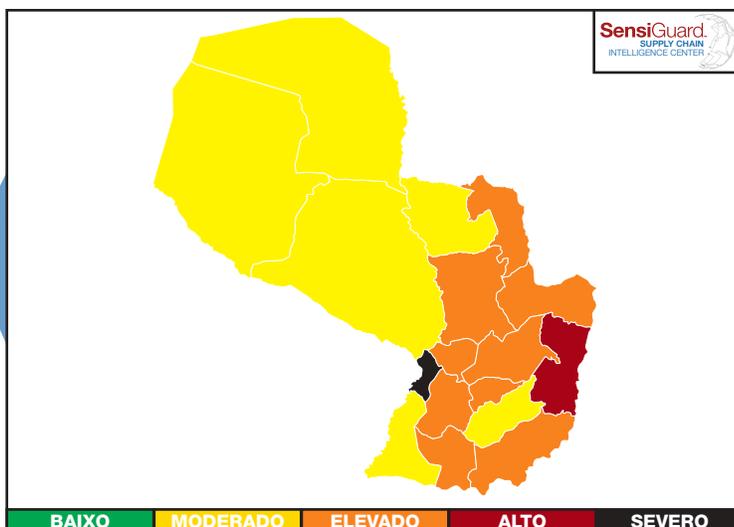
Visão Geral

Apesar de o roubo de carga ter aumentado nos últimos anos, a próxima mudança no governo federal poderia proporcionar maior estabilidade ao país como um todo, com os principais objetivos do futuro governo sendo combater a corrupção e a insegurança.

Além disso, a incerteza quanto ao resultado das negociações com o NAFTA gera grande preocupação em todo o país. Caso seja favorável para o México, o acordo certamente geraria maior estabilidade e investimento estrangeiro no país. No entanto, um resultado negativo causaria mudanças significativas no cenário dos serviços relacionados à cadeia de suprimentos.

Sinopse

O Paraguai é uma república constitucional na região central da América do Sul.



Capital	Assunção
Área	252.798 mi. ²
População	7,1 milhão
NÍVEL DE RISCO: ELEVADO	

PIB (PPC)
USD \$72,9B

Taxa de inflação
4%

Taxa de desemprego
7,6%

Balança comercial
USD -\$317.484

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária do Paraguai é extensa, cobrindo todas as áreas do país.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
HWY-7	Assunção-Ciudad del Éste	329	W/E
HWY-6	Encarnación-Minga Guazú	246	SW/NE
HWY-1	Assunção-Encarnación	374	NW/SE
HWY-3	Assunção-Bella Vista Norte	459	SW/NE
HWY-9	Assunção-Chiquisaca	758	SE/NW



PORTO DE RIOS

O Paraguai é um país sem litoral, onde a propriedade dos portos fluviais é dividida entre empresas estatais e privadas. Os vinte portos privados do país movimentam quase 90% das exportações de soja.

Porto de rio	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Assunção	Metropolitano	Paraguai	30 milhão
Villeta	Central	Paraguai	20 milhão
San Antonio	Central	Paraguai	15 milhão
Encarnación	Itapúa	Paraná	14 milhão



FERROVIAS

O sistema ferroviário consiste principalmente de 971 quilômetros de trilhos com a Argentina, o Brasil e a Bolívia, conforme especificado no Transporte Internacional Ferroviário (TIF).

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Ferrocarriles del Paraguai	Nordeste / Central, Sudoeste e Oeste	3	0

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga ocorre com mais frequência na região central, com os departamentos de Assunção e Central representando 83% de todos os roubos registrados no país.

DEPARTAMENTOS DE ALTO RISCO

Departamento	% total de roubos
Assunção	44%
Central	39%
Alto Paraná	9%
Canindeyú	2%

RODOVIAS DE ALTO RISCO

Rodovia	% total de roubos
HWY-7	35%
HWY-9	28%
HWY-1	26%
HWY-6	9%

MODUS OPERANDI

A maioria dos roubos ocorre *em trânsito*, com os veículos de carga sendo interceptados por grupos de homens armados, que em alguns casos fingem ser policiais, fazendo uso de bloqueadores de sinal. Além disso, os criminosos roubam carga de armazéns, prendendo os guardas de segurança para cometer os crimes.

Recursos	Armas	Localização
Bloqueadores de GPS; Carros de polícia falsos	Armas de alta potência e granadas	Em trânsito e armazéns

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 3

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO		5	De acordo com a Transparência Internacional, o Paraguai é o 135º país menos corrupto entre 175 países. A Insight Crime aponta a presença do crime organizado em todo o país, pois é uma via importante para drogas e armas ilegais na América do Sul.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS		4	O Paraguai teve uma forte inundação do rio Paraguai em janeiro de 2018, afetando as principais estradas. Durante os últimos três anos, o país sofreu seis pequenos terremotos.
	GUERRA E TERRORISMO	3		De acordo com a Trading Economics, o Índice de Terrorismo no Paraguai diminuiu de 3,84 em 2015 para 3,60 em 2016.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	3		Greves constantes, devido à falta de pagamentos e contra mudanças na lei.
	ROUBO DE CARGA	3		Redução de 40% no roubo de carga em rodovias no ano passado. Os principais produtos roubados são grãos, minerais e valores <i>em trânsito</i> .
	CONFLITOS CIVIS	3		Frequentes bloqueios de estradas e protestos nas principais estradas para Assunção, a capital.
	INFRAESTRUTURA		4	Extensa malha rodoviária por toda parte, embora a manutenção (inundações) e a vigilância sejam inadequadas em algumas áreas.

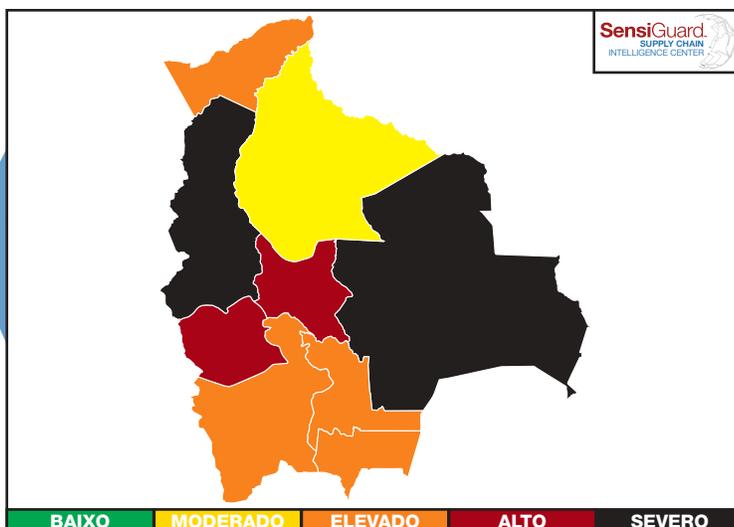
Visão Geral

O Paraguai é uma economia pequena e aberta, que teve um crescimento de 5% ao longo da última década (mais que seus países vizinhos), apesar de uma alta volatilidade devido à forte dependência de recursos naturais.

Bases macroeconômicas estáveis, um sólido sistema financeiro, redução da pobreza e outras políticas dos últimos anos estão abrindo caminho para o crescimento econômico com inclusão social no Paraguai.

Sinopse

A Bolívia é uma república constitucional na região centro-oeste da América do Sul.



Capital La Paz
Área 682.773 mi.²
População 11,2 milhão

NÍVEL DE RISCO: ALTO



PIB (PPC)
USD \$88,5B



Taxa de inflação
3,17%



Taxa de desemprego
3,1%



Balança comercial
USD -\$4M

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária da Bolívia é composta por 70.000 quilômetros de estradas, dos quais cerca de 10.000 quilômetros são pavimentados. As cidades do eixo central e algumas outras cidades importantes são integradas por estruturas rodoviárias asfaltadas.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
HWY-4	Paso Chungara-Puerto Suárez	1.635	NO/SE
HWY-1	Desguesadero-Aguas Blancas	1.160	NO/S
HWY-9	Yacuiba-Marbán	888	S/N



PORTOS MARÍTIMOS

A Bolívia é um país sem litoral com acordos portuários marítimos com o Peru e o Chile no Oceano Pacífico, e com a Argentina, o Brasil e o Paraguai no Oceano Atlântico através da hidrovía Paraguai-Paraná.



FERROVIAS

O sistema ferroviário é dividido em duas redes: a Rede Oriental (FCO), com 1.244 quilômetros de extensão, que conecta o país ao Brasil e à Argentina, e a Rede Ocidental (FCA), com 2.318 quilômetros de extensão, que conecta com o Chile e a Argentina.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Oriental	Oeste / Central, Sudoeste, Nordeste	3	0
Ocidental	Sul / Central e Sudeste	2	0

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga é mais comum na região oeste e central, com os departamentos de La Paz, Cochabamba e Santa Cruz sendo responsáveis por 84% de todos os roubos registrados no país.

DEPARTAMENTOS DE ALTO RISCO

Departamento	% total de roubos
La Paz	34%
Santa Cruz	27%
Cochabamba	23%
Oruro	6%

RODOVIAS DE ALTO RISCO

Rodovia	% total de roubos
HWY-4	45%
HWY-3	31%
HWY-1	10%
HWY-12	6%

MODUS OPERANDI

Os criminosos aproveitam a velocidade lenta de veículos de carga nas encostas ou quando passam por redutores de velocidade, pulando de árvores à beira da estrada, subindo na caçamba e cortando a lona para jogar a carga na pista sem que os motoristas percebam.

Recursos	Armas	Localização
Carretel romeno	Facas	Em trânsito

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	5	De acordo com a Transparência Internacional, a Bolívia é o 112º país menos corrupto do mundo entre 175 países. A Insight Crime aponta a presença do crime organizado no país, já que é a ponte aérea para a cocaína peruana e o terceiro produtor mundial de cocaína.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	Chuvas fortes causaram inundações em fevereiro de 2018, derrubando árvores e danificando veículos. A Bolívia sofreu terremotos médios frequentes.
	GUERRA E TERRORISMO	2	De acordo com a Trading Economics, o índice de terrorismo na Bolívia caiu de 0,04 em 2015 para 0,02 em 2016.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	3	Protestos contra mudanças no código do sistema penal.
	ROUBO DE CARGA	4	O roubo de carga nas estradas permanece estável. Os principais produtos roubados são grãos (especificamente soja), eletrônicos e roupas.
	CONFLITOS CIVIS	3	No início do ano, operadoras e médicos bloquearam as principais estradas em protesto contra mudanças no código do sistema penal.
	INFRAESTRUTURA	5	85% das rodovias são feitas de cascalho ou areia; apenas as cidades do eixo central – La Paz, Cochabamba, Santa Cruz – e algumas outras cidades importantes são integradas por estradas pavimentadas.

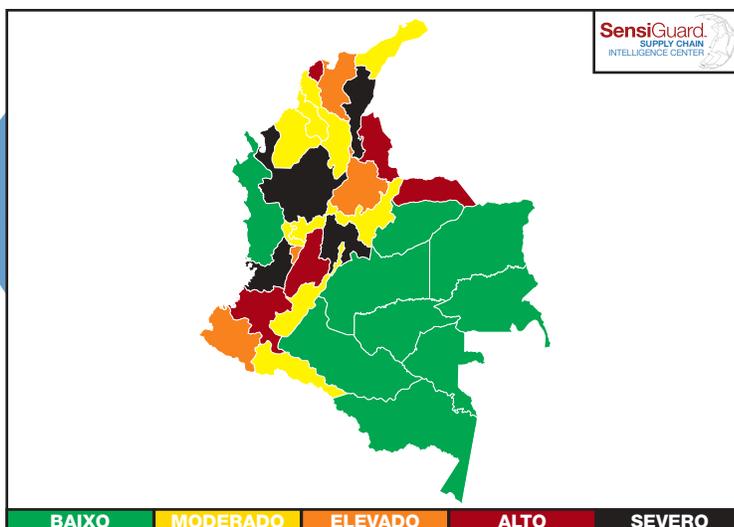
Visão Geral

O desenvolvimento do mercado de trabalho na Bolívia foi restringido nos últimos anos devido a retrocessos econômicos e problemas de governança.

A principal renda do país vem da exportação de gás natural, que entrou em colapso, afetando negativamente o orçamento do Estado.

Sinopse

A Colômbia é uma república constitucional na região noroeste da América do Sul.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital Bogotá
Área 709.600 mi.²
População 49,7 milhão

NÍVEL DE RISCO: ALTO



PIB (PPC)
USD \$750,27B



Taxa de inflação
3,12%



Taxa de desemprego
9,1%



Balança comercial
USD -\$0,9B

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária na Colômbia consiste em 206.727 quilômetros de estradas, incluindo a Rede Primária Nacional (grandes rodovias), a Rede Secundária Nacional (estradas dos departamentos) e a Rede Terciária Nacional (estradas de terra).

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
HWY-25	Barranquilla-Ipiales	1.740	NE/SO
HWY-45	Ciénega-San Miguel	1.630	NE/SO
HWY-90	Paraguachón-Moñitos	753	NE/NO
HWY-40	Buenaventura-Puerto Carreño	1.570	W/E



PORTOS MARÍTIMOS

Considerada a porta de entrada para a América do Sul, sua localização estratégica faz do país uma parada obrigatória para os navios que precisam alcançar os países localizados a leste e oeste do país.

Porto Marítimo	Departamento	Costa	Capacidade anual (toneladas)
Bolívar	La Guajira	Atlântico	20 milhão
Buenaventura	Valle del Cauca	Pacífico	16 milhão



FERROVIAS

O sistema ferroviário é dividido em duas redes: a Rede Atlântica, com 1.493 quilômetros, que liga Bogotá a Santa Marta, e a Rede do Pacífico, com 498 quilômetros de extensão, que liga o porto de Buenaventura a Cali.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Atlântico	Central / Norte	0	0
Pacífico	Oeste / Central	0	0

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga ocorre com mais frequência na região central e nos portos, com os departamentos de Cundinamarca, Cesar, Antioquia, Valle de Cauca e Cauca respondendo por 67% de todos os roubos registrados no país.

DEPARTAMENTOS DE ALTO RISCO

Departamento	% total de roubos
Cundinamarca	19%
Cesar	13%
Antioquia	13%
Valle de Cauca	13%
Cauca	9%

RODOVIAS DE ALTO RISCO

Rodovia	% total de roubos
HWY-25	34%
HWY-45	19%
HWY-50	8%
HWY-40	5%
HWY-62	5%

MODUS OPERANDI

Criminosos perfuram os pneus das unidades de carga ou fingem estar com um veículo quebrado para roubar a carga, que é carregada em três pequenos caminhões que chegaram ao local com a ajuda de uma motocicleta, enquanto os outros distraem o motorista.

Recursos	Armas	Localização
Objetos afiados; pinças	Pistolas	Em trânsito

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO		5	De acordo com a Transparência Internacional, a Colômbia é o 96º país menos corrupto entre 175 países. A Insight Crime aponta a presença do crime organizado na Colômbia com aproximadamente 2.000 estruturas, das quais 32 são as principais geradoras de violência urbana e redes transnacionais de tráfico de drogas.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS		4	No ano passado, a Colômbia sofreu com o transbordamento de três rios, além de uma avalanche que deixou danos significativos. Os últimos cinquenta terremotos foram médios.
	GUERRA E TERRORISMO		4	De acordo com a Trading Economics, o índice de terrorismo na Colômbia diminuiu de 5,95 em 2015 para 5,6 em 2016.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	3		Greves por aumento salarial e contra mudanças na legislação trabalhista.
	ROUBO DE CARGA		4	Embora o roubo nas estradas permaneça estável, foi constatado recentemente que alguns motoristas formam alianças com organizações criminosas para facilitar o roubo de unidades de carga.
	CONFLITOS CIVIS	3		Uma forma comum de protesto na Colômbia é o fechamento das principais vias de acesso a Bogotá, Cartagena e Sucre.
	INFRAESTRUTURA		5	O orçamento de 2018 para a construção de novas estradas, bem como a manutenção da infraestrutura rodoviária nacional, é de 2,1 bilhões de pesos colombianos.

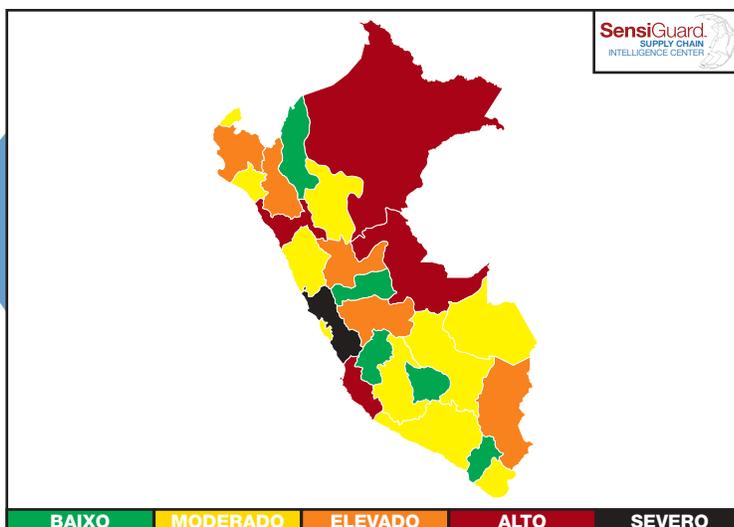
Visão Geral

A expectativa econômica na Colômbia é de que o PIB cresça 3% em 2018. Essa especulação foi feita sem considerar a escalada dos preços do petróleo.

A América do Sul não é um fator relevante na política administrativa atual dos Estados Unidos em relação ao déficit comercial e crescimento global. Por isso, não há pressão direta em termos de acordos de área de livre comércio assinados com os países membros da Aliança do Pacífico, como a Colômbia.

Sinopse

O Peru é uma república presidencial unitária localizada na região ocidental da América do Sul.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital Lima
Área 798.767 mi.²
População 32,6 milhão

NÍVEL DE RISCO: ALTO

BAIXO MODERADO ELEVADO ALTO SEVERO



PIB (PPC)
USD \$450,1B



Taxa de inflação
1,62%



Taxa de desemprego
6,2%



Balança comercial
USD \$1,164B

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária no Peru totaliza quase 70.000 quilômetros, incluindo cerca de 7.500 quilômetros de estradas pavimentadas, 13.500 quilômetros de cascalho e 49.000 quilômetros de estradas de terra não melhoradas.



PORTOS MARÍTIMOS

A maior parte do transporte é feito pelo porto de Callao, em Lima. Há dezessete portos de águas profundas, principalmente no norte do Peru, incluindo Salaverry, Pacasmayo e Paíta, e no sul, incluindo o porto de minério de ferro de San Juan.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
HWY-1	Zarumilla-Concordia	2.945	N/S
HWY-3	Vado Verde-Desaguadero	3.193	N/SE
HWY-5	Nambale-Atalaya	1.861	N/L

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Lima	Callao	Pacífico	19 milhão



FERROVIAS

O sistema ferroviário no Peru consiste de 1.884 quilômetros de estradas, incluindo 1.584 quilômetros de largura padrão e 300 quilômetros de vias estreitas. A malha ferroviária nacional consiste em dois sistemas principais.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Central	Oeste / Central	0	1
Sul	Sudoeste / Sudeste	1	1

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga ocorre com mais frequência na região oeste e nos portos, principalmente nos departamentos de Lima e Callao, que somam 60% de todos os roubos registrados no país.

DEPARTAMENTOS DE ALTO RISCO

Departamento	% total de roubos
Lima	32%
Callao	28%
Loreto	12%
Ica	8%
Ucayali	8%

RODOVIAS DE ALTO RISCO

Rodovia	% total de roubos
HWY-1	50%
HWY-3	24%
HWY-5	22%
HWY-30C	3%
HWY-34C	1%

MODUS OPERANDI

A maioria dos roubos ocorre *em trânsito*, com os veículos interceptados por grupos de homens armados usando bloqueadores de GPS. Além disso, o furto de depósitos é uma abordagem comum no Peru.

Recursos	Armas	Localização
Bloqueadores de GPS	Pistolas e metralhadoras	Em trânsito e armazéns

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

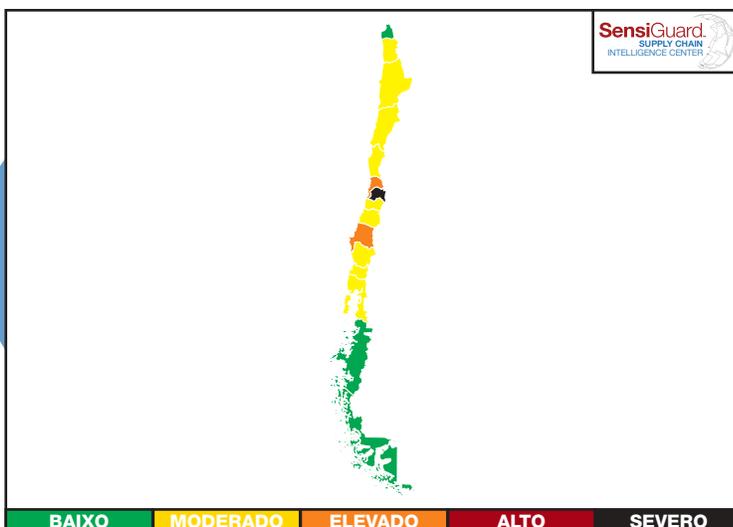
	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO		5	De acordo com a Transparência Internacional, o Peru é o 101º país menos corrupto entre 175 países. A Insight Crime aponta a presença do crime organizado no Peru, cujas atividades criminosas mais importantes são o tráfico de cocaína, ouro e madeira.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS		4	No ano passado, uma grande tempestade causou o transbordamento dos rios Piura e Chira, gerando danos dos quais as regiões afetadas ainda não se recuperaram totalmente.
	GUERRA E TERRORISMO	3		De acordo com a Trading Economics, o índice de terrorismo no Peru diminuiu de 2,98 em 2015 para 2,54 em 2016.
	DISPUTAS TRABALHISTAS		4	Durante o ano, foram registradas interrupções, Marçosas e greves devido a conflitos sociais. Nos últimos meses, o número dessas ocorrências aumentou de 51 para 202.
	ROUBO DE CARGA		4	Espera-se um aumento no número de contrabando de mercadorias devido à aprovação do Imposto sobre o Consumo Seletivo (ISC), no último mês de junho.
	CONFLITOS CIVIS	3		A forma comum de protesto no Peru é o fechamento das principais vias de acesso a Lima, Cusco e Arequipa.
	INFRAESTRUTURA		5	O orçamento de 2018 para a construção de novas estradas (20 nacionais e 149 locais) é de 5,1 bilhões em pesos peruanos, com um adicional de 1,5 bilhão para a reconstrução de pontes e estradas em 13 regiões.

Visão Geral

A expectativa econômica no Peru, segundo o Fundo Monetário Internacional (FMI), é de que o crescimento do PIB seja de 3,7% em 2018 e 4,1% em 2019, devido às recentes políticas fiscais e macroeconômicas do governo. As políticas visam acelerar o crescimento da economia local, o que gerou forte recuperação econômica no bimestre abril-maio, quando ocorreu um crescimento de 7,1%.

Sinopse

O Chile é um país sul-americano que ocupa uma longa e estreita faixa de terra entre a Cordilheira dos Andes, a leste, e o Oceano Pacífico, a oeste.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital	Santiago
Área	291.930 mi. ²
População	18,2 milhão
NÍVEL DE RISCO: ELEVADO	

<p>PIB (PPC) USD \$434B</p>	<p>Taxa de inflação 2,7%</p>	<p>Taxa de desemprego 7,2%</p>	<p>Balança comercial USD \$380M</p>
-----------------------------------------------	------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

Com mais de 82.000 quilômetros, a extensa malha rodoviária do Chile abrange todo o país.



PORTOS MARÍTIMOS

Ao longo de seus 6.435 quilômetros de litoral, o Chile possui um total de 26 portos marítimos, responsáveis por 80% de seu comércio exterior.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
RN-5	Pan-American Rodovia	3.363	N/S
RN-7	Austral Rodovia	1.240	N/S
RN-68	Valparaíso-Santiago	110	L/O
RN-78	Autopista del Sol	133	L/O

Porto Marítimo	Região	Costa	Capacidade anual (toneladas)
San Antonio	Valparaíso	Pacífico	17,9 milhão
Valparaíso	Valparaíso	Pacífico	11,8 milhão
Antofagasta	Antofagasta	Pacífico	2.5 milhão



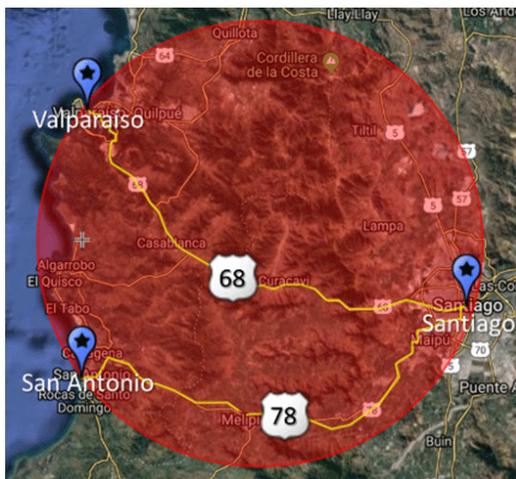
FERROVIAS

Com apenas 6.782 quilômetros de ferrovias, o sistema ferroviário atualmente desempenha um papel mínimo no transporte de cargas. No entanto, há planos para desenvolver corredores ferroviários para os principais portos do país nos próximos anos.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
FEPASA	Central/Sul	0	9

Tendências de Roubo de Carga

Embora não haja registros exatos da incidência de roubo no país, as autoridades identificaram a área entre os portos de San Antonio, Valparaíso e a cidade de Santiago como o “Triângulo das Bermudas” dos roubos de carga. Estima-se que ocorram até 3 incidentes por dia, com perdas diárias de 70 a 100 milhões de pesos.



MODUS OPERANDI

Há relatos do uso de drones por parte dos criminosos para monitorar os caminhões quando estes são carregados nos portos, permitindo identificar e rastrear os veículos-alvo. Eles operam em grandes grupos de 15 a 20 homens armados, interceptando unidades de carga *em trânsito*.

Recursos	Armas	Localização
Bloqueadores de GPS; Drones; 1-2 veículos	Pistolas	Em trânsito

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 3

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	2	Índice de Corrupção de 67 de acordo com a Trading Economics (onde 0 é “Altamente corrupto” e 100 é “Muito honesto”). Pouca presença de crime organizado local.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	Altamente suscetível a eventos naturais extremos, como terremotos, erupções vulcânicas e tsunamis.
	GUERRA E TERRORISMO	3	Atividade terrorista doméstica de pequena escala, destinada principalmente a danificar edifícios para fazer declarações políticas.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	3	Leis fortes que protegem os direitos trabalhistas e sindicais tornam o país suscetível a greves trabalhistas.
	ROUBO DE CARGA	3	O roubo de carga ocorrem com mais frequência perto da capital Santiago, assim como em cidades portuárias vizinhas.
	CONFLITOS CIVIS	4	Protestos frequentes e comícios em grandes cidades como Santiago, especificamente em datas importantes (11 de setembro, 9 de março, 1º de maio).
	INFRAESTRUTURA	1	As condições das estradas estão entre as melhores da América Latina.

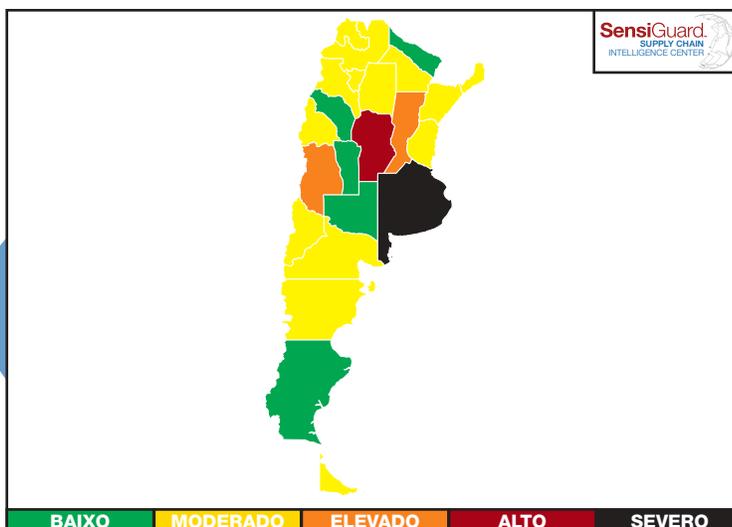
Visão Geral

A democracia estável do Chile, as condições excepcionais das estradas e um extenso litoral oferecem um ambiente atraente para redes logísticas.

Com uma incidência relativamente baixa de roubo de carga em comparação a outros países da América Latina, as áreas de preocupação incluem a presença crescente de organizações criminosas de países vizinhos, bem como suscetibilidade à protestos, greves e manifestações políticas, que têm o potencial para interromper o fluxo do trânsito.

Sinopse

Segundo maior país da América do Sul, a Argentina faz fronteira com outros cinco países e tem mais de 5.000 quilômetros de litoral no Atlântico Sul.



Capital	Buenos Aires
Área	1.056.641 mi. ²
População	44,7 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

<p>PIB (PPC) USD \$920B</p>	<p>Taxa de inflação 31,2%</p>	<p>Taxa de desemprego 9,1%</p>	<p>Balança comercial USD -\$789M</p>
-----------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária argentina é composta por mais de 600.000 quilômetros, dos quais 37.000 quilômetros pertencem às rodovias nacionais que ligam a capital Buenos Aires a outras grandes cidades.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
RN-1	Au Dr. Ricardo Balbín	50	NE/SE
RN-3	Buenos Aires-Ushuaia	3.045	NE/S
RN-9	Pan-American Nacional Route	1.967	CE/NO



PORTOS MARÍTIMOS

90% do comércio exterior da Argentina passa por seus diversos portos marítimos.

Porto Marítimo	Province	Costa	Tráfico Jan-Mai 2018 (toneladas)
Bahía Blanca	Buenos Aires	Atlântico	5,7 milhão
Quequén	Buenos Aires	Atlântico	4,4 milhão
Buenos Aires	Buenos Aires	Atlântico	2,8 milhão



FERROVIAS

O país possui a maior malha rodoviária da América Latina. A divisão de fretes, em particular, conecta 13 das 27 províncias e alcança todos os países vizinhos, mas atualmente só está sendo usada para transportar 5% da carga em circulação pelo país. Existem planos para renovar os mais de 45.000 quilômetros de ferrovias existentes para reduzir os custos de frete.

Ferrovia	Extensão (km)	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Belgrano	4.897	Norte	2	2
San Martín	2.899	Central	0	2
Urquiza	1.486	Nordeste	4	3

Tendências de Roubo de Carga

As estatísticas de criminalidade pública não separam o roubo de carga em uma única categoria, dificultando a obtenção de dados concretos. No entanto, a Mesa Interempresarial de Pirataria de Camiones informou que, em média, quatro roubos de carga ocorrem por dia, com cargas de *alimentos e bebidas* as mais visadas, seguidas por *eletrodomésticos e eletrônicos*.

ÁREAS DE ALTO RISCO

Área	% total de roubos
Província do Buenos Aires	60%
Cidade Autônoma de Buenos Aires (CABA)	23%
Interior da Argentina	17%

RODOVIAS DE ALTO RISCO

Rodovia	% total de roubos
RN-9	42%
RN-40	38%
RN-7	10%
RN-11	5%

Entre os objetivos de segurança pública para 2018 estão os pontos a seguir, que visam combater esse tipo de atividade criminosa:

- Finalização da lei que proíbe o uso e venda de bloqueadores de GPS.
- Padronização da classificação do crime como “Pirataria de Caminhão” em todo o país.
- Criação de uma promotoria especializada na cidade de Buenos Aires, onde estão concentrados 23% dos roubos de carga.

MODUS OPERANDI

Os ladrões de carga são chamados de “Piratas do Asfalto” e geralmente trabalham em pares, visando unidades de carga menores no período da meia-noite às 4h da manhã.

Recursos	Armas	Localização
Bloqueadores de GPS	Pistolas; Rifles	Primeiro/último transportador durante o carregamento/descarregamento

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	4	Índice de Corrupção de 39 de acordo com a Trading Economics (onde 0 é “Altamente corrupto” e 100 é “Muito honesto”). Violência relacionada ao tráfico de drogas.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	2	Inundações ocasionais e fortes chuvas ao longo da costa leste.
	GUERRA E TERRORISMO	2	Ameaça moderada, com ressurgimento do uso de pequenos artefatos explosivos no ano passado, particularmente em Buenos Aires.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	3	Sindicatos e grupos de desempregados ou subempregados tendem a protestar nas grandes cidades.
	ROUBO DE CARGA	4	Alta incidência de roubo de carga, principalmente nas rodovias que conectam a Buenos Aires.
	CONFLITOS CIVIS	4	Protestos frequentes relacionados a questões econômicas e políticas nas principais cidades. Bloqueios de estradas em pontos de acesso de rodovias são a tática mais usada por grupos de ativistas sociais.
	INFRAESTRUTURA	3	Grande parte das estradas não é pavimentada e há pouca observância das leis de trânsito.

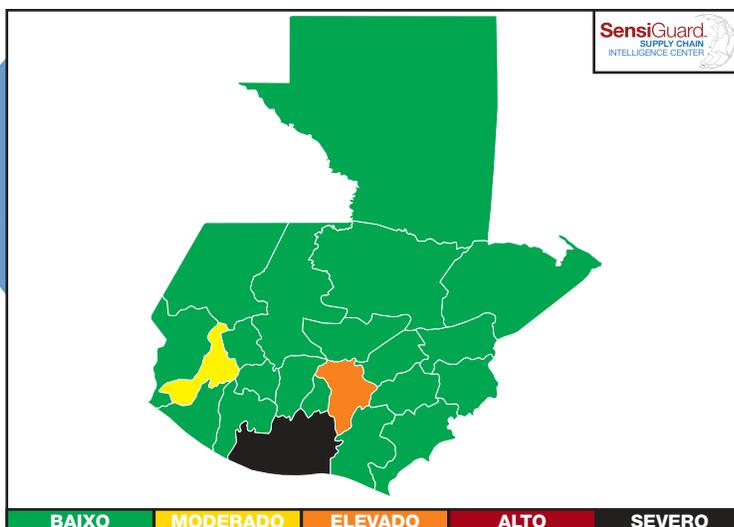
Visão Geral

Projetos para promover melhorias na infraestrutura do país ao longo dos próximos cinco anos têm o potencial de tornar o transporte de carga na Argentina mais eficiente e acessível.

No entanto, o roubo de carga e o crime organizado continuam a representar uma ameaça para as cadeias de suprimentos. A localização do país faz dele um ponto de transporte transnacional privilegiado para drogas provenientes de países vizinhos. Embora as autoridades estejam tomando medidas para solucionar o problema com o roubo de carga, especialmente em Buenos Aires, os criminosos geralmente agem com informações privilegiadas, visando remessas específicas para atender pedidos específicos.

Sinopse

A Guatemala é o maior país e economia da América Central. Com o México nas fronteiras norte e oeste, acesso aos oceanos Atlântico e Pacífico, e Honduras e El Salvador a sudeste, sua localização geográfica proporciona grande potencial para parcerias comerciais.



Capital Cidade de Guatemala
Área 42.040 mi.²
População 17,2 milhão

NÍVEL DE RISCO: ALTO



PIB (PPC)
USD \$131,7B



Taxa de inflação
3,79%



Taxa de desemprego
2,3%



Balança comercial
USD -\$841M

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

Apenas 45% dos 16.860 quilômetros da malha rodoviária da Guatemala é pavimentada. Grande parte da infraestrutura desenvolvida está concentrada nas principais cidades, com as conexões para outras regiões do país permanecendo predominantemente não pavimentadas e em más condições.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
CA-1	Rodovia Panamericana	691	NO/SE
CA-2	Rodovia Pacífico	339	NO/SE
CA-9	Rodovia Atlântico	396	NE/SO



PORTOS MARÍTIMOS

A Guatemala possui cinco portos marítimos principais. O mais importante desses é Santo Tomás de Castilla, que fica na costa do Atlântico e movimenta mais de 8 milhões de toneladas de carga por ano.

Porto Marítimo	Departamento	Costa	Volume de Carga Jan-Jun 2018 (toneladas)
Santo Tomás	Izabal	Atlântico	4,2 milhão
Barrios	Izabal	Atlântico	2,3 milhão
Quetzal	Escuintla	Pacífico	6,5 milhão



FERROVIAS

Atualmente, não há trens de carga em operação na Guatemala. O país planeja reabrir as ferrovias no futuro – para isso, portanto, a Ferrocarriles de Guatemala precisaria antes reabilitar sua infraestrutura, que está amplamente deteriorada. Anos de exposição a elementos da natureza e de roubos de componentes ferroviários a deixaram inoperável no estado atual.

Tendências de Roubo de Carga

A Polícia Nacional Civil informou apenas 37 roubos de carga no primeiro semestre de 2018. Isso representa um aumento de 54% em relação ao mesmo período de 2017. Embora seja provável que a incidência de roubo de carga não atinja os mesmos níveis de outros países latino-americanos, é provável que os números baixos sejam mais devido a uma subnotificação do que a baixos índices de roubo.

DEPARTAMENTOS DE ALTO RISCO

Departamento	% total de roubos
Escuintla	65%
Guatemala	29%
Quetzaltenango	6%

RODOVIAS DE ALTO RISCO

Rodovia	% total de roubos
CA9A	53%
CA-9	41%
RN-1	6%

MODUS OPERANDI

Os ladrões de carga na Guatemala tendem a sequestrar veículos *em trânsito*, ameaçando os motoristas com pistolas. A mercadoria roubada é distribuída entre os participantes criminosos e/ou vendida em mercados e empresas locais.

Recursos	Armas	Localização
Celulares; 1-2 veículos	Pistolas	Em trânsito

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO				5	Pontuação 28 no Índice de Corrupção de acordo com a Trading Economics (onde 0 é "Altamente corrupto" e 100 é "Muito honesto"). Violência relacionada ao tráfico de drogas e forte presença de organizações criminosas locais e estrangeiras.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS				4	Suscetível a furacões e tempestades tropicais ao longo da costa do Caribe, que podem causar deslizamentos de terra, desmoronamentos e inundações. O país é vulnerável a atividades vulcânicas e sísmicas devido à localização no Anel de Fogo do Pacífico.
	GUERRA E TERRORISMO	1				Pouca ou nenhuma incidência.
	DISPUTAS TRABALHISTAS		2			A aplicação ineficaz das leis trabalhistas, em conjunto com uma baixa taxa de sindicalização, faz com que greves trabalhistas sejam extremamente raras.
	ROUBO DE CARGA				4	Registros oficiais mostram que a incidência de roubo de carga está aumentando, embora ainda haja o problema de subnotificação.
	CONFLITOS CIVIS				3	Pensão para grandes manifestações com potencial de se tornarem violentas. Há interrupções de trânsito frequentes, com bloqueios em estradas.
	INFRAESTRUTURA				4	Em grande parte subdesenvolvido. Condições ruins da estrada fora das principais cidades, as deixando altamente vulneráveis a intempéries, especificamente durante a estação chuvosa de abril a outubro.

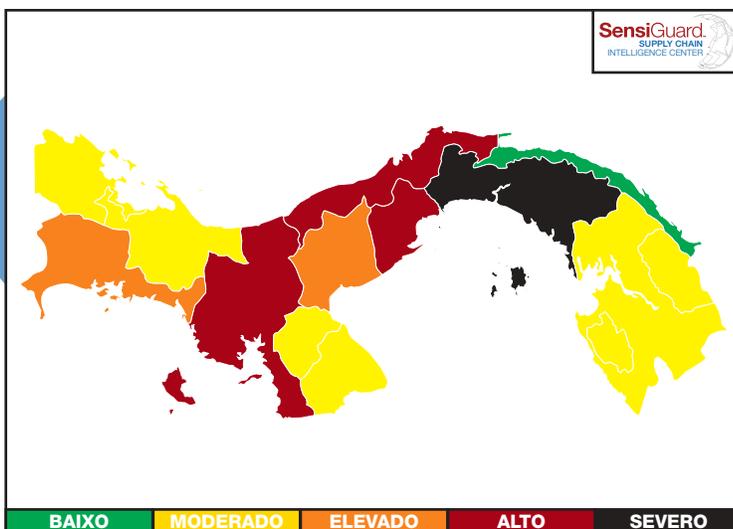
Visão Geral

As principais ameaças às cadeias de suprimentos na Guatemala são os altos níveis de atividade criminosa relacionada ao tráfico de drogas e a infraestrutura amplamente subdesenvolvida.

As estradas são particularmente vulneráveis a fatores ambientais, pois uma grande parte da malha permanece sem pavimentação. Muito mais alarmante, no entanto, é a forte presença de grupos criminosos, tanto locais quanto estrangeiros, que deixam o país sujeito a uma violência relacionada a drogas e gangues. Embora a ameaça de roubo de carga possa ser baixa, as remessas podem ficar expostas à contaminação por medicamentos. Além disso, as empresas são frequentemente sujeitas a extorsão.

Sinopse

O Panamá está localizado na estreita faixa de terra que conecta as Américas do Norte e do Sul. Delimitado pelo mar do Caribe e pelo Oceano Pacífico, o conhecido Canal do Panamá conecta as duas massas de água, o que faz dele uma rota marítima crucial.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital Cidade do Panamá
Área 29.120 mi.²
População 4,17 milhão

NÍVEL DE RISCO: ELEVADO

BAIXO MODERADO ELEVADO ALTO SEVERO



PIB (PPC)
USD \$100B



Taxa de inflação
1,3%



Taxa de desemprego
6,1%



Balança comercial
USD -\$1,1B

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária cobre mais de 15.000 quilômetros, com apenas um terço de estradas pavimentadas. A Rodovia Panamericana se estende por todo o país até Yaviza. Com a estrada finalizando perto do Darien Gap, não há estrada que atravesse a fronteira com a Colômbia.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
CA-1	Rodovia Panamericana	777	L/O
CA-9	Panamá-Colon via Expressa	59	N/S
CA-4	Rodovia La Chorrera	44	L/O



PORTOS MARÍTIMOS

Com quase 3.000 quilômetros de litoral, o Panamá abriga uma série de portos naturais, sendo os dois mais importantes Balboa e Cristobal, localizados nas duas pontas do Canal do Panamá.

Porto Marítimo	Province	Rio	Volume de Carga Jan-Jun 2018 (toneladas)
Balboa	Panamá	Pacífico	7,9 milhão
Manzanillo	Colón	Atlântico	7,2 milhão
Charco Azul	Chiriquí	Pacífico	5,8 milhão
Cristobal	Colón	Atlântico	5,5 milhão



FERROVIAS

Atualmente, a única ferrovia em operação é a Ferrovia do Canal do Panamá. Embora tenha apenas 76 quilômetros de extensão, é de vital importância histórica para o transporte seguro de passageiros e cargas no Istmo do Panamá.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Canal do Panamá	Norte / Sul	0	2

Tendências de Roubo de Carga

Embora os relatórios oficiais de crimes no Panamá não especifiquem a incidência de roubo de carga, a Câmara Nacional de Transporte de Carga (CANATRACA) relatou um aumento nos roubos na província de Chiriquí, na fronteira com a Costa Rica. Tradicionalmente, o roubo de carga é mais comum nas províncias centrais de Colón e Panamá. No entanto, nos últimos meses, a CANATRACA observou a expansão dessa atividade criminosa em outras províncias conectadas pela Rodovia Panamericana.

PROVÍNCIAS DE ALTO RISCO

Província	% total de roubos
Panamá	39%
Veraguas	12%
Oeste Panamá	11%
Colon	11%
Chiriquí	10%

RODOVIAS DE ALTO RISCO

Rodovia	% total de roubos
HWY-1	81%
HWY-3	11%
HWY-11	4%
HWY-50	2%
HWY-2	2%

MODUS OPERANDI

A abordagem mais usada é a personificação de policiais para apreender os veículos; na sequência, um grupo de homens armados ameaça e prende os motoristas. No entanto, há relatos recentes de incidentes em que uma mulher faz um motorista ingerir uma droga para que ele seja espancado e roubado por seus cúmplices.

Recursos	Armas	Localização
Uniformes policiais; Drogas	Pistolas	Em trânsito

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 3

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	4	Índice de Corrupção de 37 de acordo com a Trading Economics (onde 0 é "Altamente corrupto" e 100 é "Muito honesto"). Forte presença de organizações criminosas e violência relacionada ao tráfico de drogas.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	3	Suscetível a terremotos. Chuvas fortes entre outubro e dezembro podem causar fechamento de estradas devido a desmoronamentos e inundações.
	GUERRA E TERRORISMO	1	Pouca ou nenhuma incidência.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	3	Protestos e greves de trabalhadores ocorrem com frequência devido à aplicação inadequada de leis trabalhistas.
	ROUBO DE CARGA	3	A incidência de roubo de carga está se expandindo para regiões atípicas do país.
	CONFLITOS CIVIS	4	A ocorrência de protestos é comum. Especificamente, estradas podem ser bloqueadas por diversos dias, o que muitas vezes resulta em confrontos violentos com a polícia.
	INFRAESTRUTURA	3	As rodovias são bem mantidas, mas as estradas menores não são pavimentadas e estão em más condições.

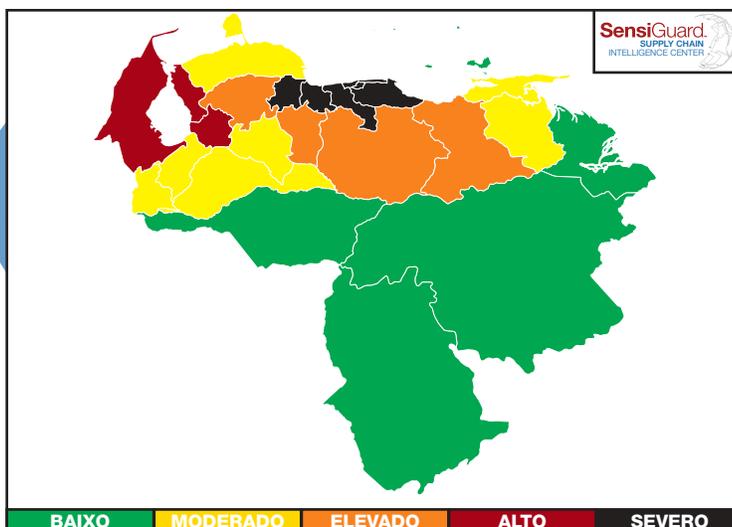
Visão Geral

O Panamá oferece muitas vantagens na cadeia de suprimentos em termos de localização geográfica, servindo como uma ponte entre os oceanos e continentes. No entanto, essas mesmas características também atraem as organizações criminosas. Da mesma forma que outros países da América Central, o roubo de carga fica em segundo plano ao tráfico de drogas e à corrupção como principais fatores de risco para as cadeias de suprimentos.

O país serviu durante muito tempo como um importante ponto de trânsito para uma variedade de atividades comerciais ilícitas, cujo crescimento se deu devido aos altos níveis de corrupção. Isso aumenta o risco de contaminação da carga, particularmente em portos terrestres e marítimos, e de violência relacionada ao tráfico de drogas.

Sinopse

A Venezuela é uma república federal na costa norte da América do Sul, consistindo em um território continental e um grande número de pequenas ilhas no Mar do Caribe.



Capital Caracas
Área 912.050 mi.²
População 31,43 milhão

NÍVEL DE RISCO: ALTO



PIB (PPC)
\$482B



Taxa de inflação
200.000%



Taxa de desemprego
7,3%



Balança comercial
USD -\$782M

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária da Venezuela totaliza quase 96.000 quilômetros, concentrada no centro-norte do país.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
Caracas-La Guaira	Caracas-La Guaira	17	N/N
Troncal 9	Caracas-Miranda	106	N/L
Troncal 1	Caracas-Valencia	155	N/O
Troncal 5	San Carlos-Barinas	250	N/SO
Centro Occidental	Morón-Veragacha	125	N/O



PORTOS MARÍTIMOS

Os portos mais importantes estão no mar do Caribe.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
La Guaira	Vargas	Atlântico	584.000
Maracaibo	Zulia	Atlântico	2.190.000



FERROVIAS

O transporte ferroviário tem se desenvolvido pouco em comparação a outros países, dado o baixo custo do combustível.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Ferrocarril Simón Bolívar	Puerto Cabello-Barquisimeto	0	1

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga e os saques aumentaram no país. Criminosos roubam produtos de todos os tipos, mas o roubo de alimentos te alcançado níveis críticos. Em alguns casos, os criminosos se aproveitam de trechos de rodovias onde há problemas de comunicação celular e localização de satélites. Algumas das áreas de alto risco são: as cidades de Maracay e Maracaibo, a avenida Circunvalacion Norte de Barquisimeto e a rodovia Lara-Zulia.

MODUS OPERANDI

Os criminosos atiram objetos, como barras de metal ou troncos de árvores, ou usam pregos entrelaçados na estrada para forçar a parada de motoristas. Eles também jogam pedras nos para-brisas ou ameaçam os motoristas com armas de fogo. Às vezes, criminosos armados se aproximam com outro veículo e obrigam o motorista a parar. Em alguns casos, grupos de motociclistas armados cercam o caminhão até ele parar. Outras vezes, esperam que o caminhão diminua a velocidade. Há registros de multidões cercando caminhões como um enxame quando os motoristas param para descansar ou para consertar algo no veículo. Há também registro de bandidos se passando por policiais.

Recursos	Armas	Localização
Motocicletas similares às da polícia; Rádio amador	Pistolas	Em trânsito

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

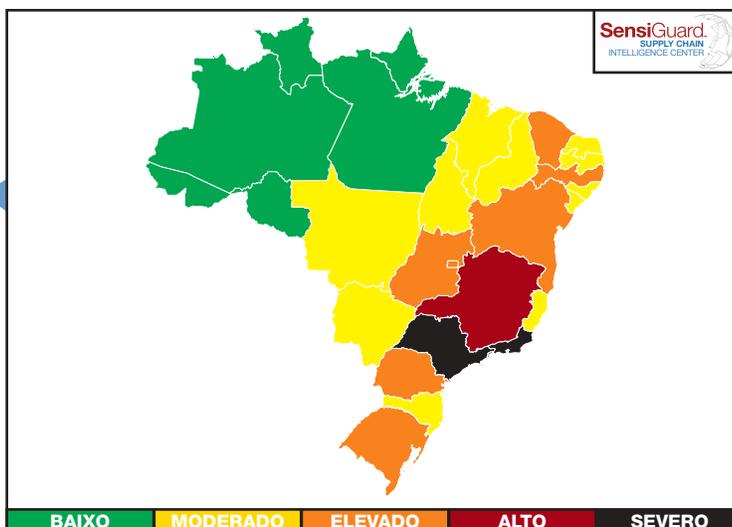
	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO					5	Altamente suscetível à corrupção em todos os níveis do governo. Organizações criminais locais e organizações criminosas de outros países envolvidas em tráfico de drogas, contrabando, etc.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS					4	A Venezuela sofreu pelo menos cinco grandes terremotos no ano passado. Furacões são raros.
	GUERRA E TERRORISMO	1					Pouco ou nenhum incidente.
	DISPUTAS TRABALHISTAS					4	Os protestos se tornaram comuns e podem afetar a circulação pelas estradas.
	ROUBO DE CARGA					4	Roubo e saques de carga aumentaram.
	CONFLITOS CIVIS					5	Manifestações contra o governo se tornaram comuns. Muitos protestos envolvem bloqueios de estradas; saqueadores atacam lojas, armazéns e veículos em trânsito.
	INFRAESTRUTURA					4	Muitas rodovias têm pouca sinalização, iluminação e pontos de controle. Muitas têm buracos e problemas no asfalto.

Visão Geral

A crise econômica no país piorou. O roubo de carga e os saques estão elevando os preços dos alimentos e os custos de transporte em um ambiente já hiperinflacionário. As condições de vida da população se deterioraram, causando a migração de muitos venezuelanos para países vizinhos em busca de emprego, acesso a alimentos e remédios. A menos que haja grandes melhorias na economia, a escassez pode elevar o nível de violência e crime no país.

Sinopse

O Brasil é uma república federal localizada na região leste da América do Sul, com um vasto litoral banhado pelo Oceano Atlântico. É o quinto maior país do mundo em tamanho. É um fornecedor de matérias-primas importantes e compra muitos produtos industrializados para consumo.



Capital Brasília
Área 8.515.770 mi.²
População 205,8 milhão

NÍVEL DE RISCO: SEVERO



PIB (PPC)
USD \$2,056B



Taxa de inflação
4,48%



Taxa de desemprego
12,3%



Balança comercial
USD \$4,2B

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

Apesar de ser responsável por 60% do transporte de carga no país, a densidade da malha rodoviária ainda é baixa se comparada a outros países de dimensões semelhantes.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
BR-116	Jaguarão – Fortaleza	4.513	S/NE
BR-101	São José do Norte – Touros	4.772	S/NE
BR-364	Limeira – Rodrigues Alves	4.324	SE/N
BR-381	São Paulo – São Mateus	1.220	SE/SE
BR-040	Rio de Janeiro - Brasília	1.178	SE/O



PORTOS MARÍTIMOS

Os portos mais importantes do país estão na costa do Atlântico. A maioria dos portos nacionais é administrada pelo governo.

Porto Marítimo	Estado	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Santos	São Paulo	Atlântico	106,5 milhão
Itaguaí	Rio de Janeiro	Atlântico	52,9 milhão
Paranaguá	Paraná	Atlântico	45,6 milhão



FERROVIAS

O sistema ferroviário do país se estende por mais de 29.000 quilômetros, conectando principalmente áreas de extração mineral e produção agrícola aos portos marítimos e terrestres. A extensão é considerada pequena em comparação ao tamanho do país – o transporte ferroviário é responsável apenas por 20% do transporte de carga do país.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
EF-315	Norte-Nordeste	0	1
EF-262	Central-Leste	0	1
Rede MRS	Central-Leste	0	4

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga ocorre com mais frequência na região sudeste do Brasil, com os estados de São Paulo e Rio de Janeiro respondendo por mais de 80% de todos os roubos registrados no país. Eles são mais comuns em áreas urbanas, cometidos por pequenas gangues que roubam cargas avaliadas em até US\$ 25.000. Mas também há ações muito bem planejadas por grandes organizações, envolvendo o *sequestro* de motoristas e perdas significativas.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
São Paulo	41%
Rio de Janeiro	41%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Tipo de Product	% total de roubos
Diversos	28%
Alimentos e Bebidas	24%
Eletrônicos	9%
Tobacco	7%

MODUS OPERANDI

A maioria dos roubos ocorre por meio do *sequestro do veículo*, que ocorre quando a carga está *em trânsito* ou sendo descarregada em seu destino. Os motoristas são abordados por homens armados, e o caminhão ou é levado ou os motoristas são forçados a segui-los até um lugar deserto onde a carga é baldeada.

Recursos	Armas	Localização
Bloqueadores de GPS; Rádios policiais; Viaturas de polícia falsas	Pistolas; Rifles	Em trânsito; No destino final

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 5

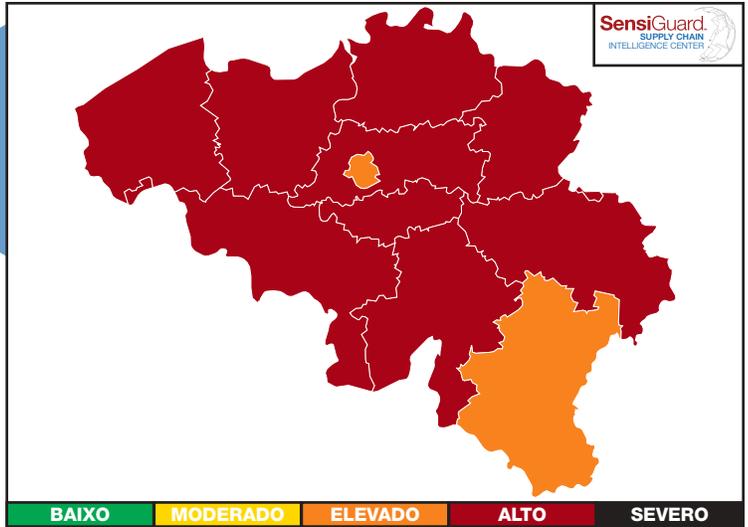
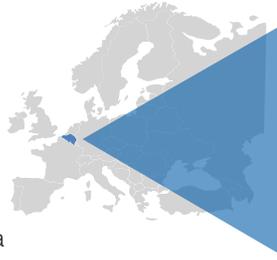
	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO				5	Altamente suscetível à corrupção em todos os níveis do governo. Forte presença do crime organizado em todo o país.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	1				Chuvvas excessivas podem causar inundações no verão.
	GUERRA E TERRORISMO	1				Pouca ou nenhuma incidência.
	DISPUTAS TRABALHISTAS			3		Greves ocasionais organizadas por sindicatos. Esses eventos acabam afetando o trânsito.
	ROUBO DE CARGA				5	Houve um aumento de 5,7% no roubo de carga no ano passado, tanto em rodovias quanto em áreas urbanas.
	CONFLITOS CIVIS			3		Denúncias de corrupção no governo causaram muitos protestos e bloquearam estradas.
	INFRAESTRUTURA				4	Extensa malha rodoviária que atravessa todo o país, embora falte manutenção e vigilância das estradas em algumas regiões.

Visão Geral

O roubo de carga tem aumentado nos últimos anos. Em 2017, a instabilidade política e a crise econômica aumentaram a violência e provocaram algumas taxas de criminalidade, entre elas, o roubo de carga. Muitos relatos de corrupção atingiram o governo em diferentes níveis. O novo governo foi incapaz de resolver os problemas da falta de recursos para as forças policiais e do crescimento do crime organizado.

Sinopse

A Bélgica é um dos países da Europa com a menor extensão territorial e maior densidade populacional. Desde sua independência em 1830, o governo do país é uma democracia representativa liderada por um monarca constitucional hereditário.



Capital	Bruxelas
Área	30.528 km ²
População	11,5 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

 PIB (PPC) USD \$42.659	 Taxa de inflação 2,17%	 Taxa de desemprego 6%	 Balança comercial €2,004B
---------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------	------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A Bélgica tem um total de 154.012 quilômetros de estrada e uma alta taxa de acidentes.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
A1	Hoogstraten a Bruxelas	81	N/S
A2	Maasmechelen a Leuven	85	L/O
A3	Liege a Bruxelas	83	L/O
A4	Bruxelas a Arlon	188	NO/SE
A10	Ghent a Oostende	55	SE/NO
A14	Antwerp a Menen	100	NE/SO



PORTOS MARÍTIMOS

A Bélgica tem vários portos marítimos, bem como portos internos importantes para o comércio.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Oostende	Oeste Flanders	Mar do Norte	1.3 milhão
Bruges-Zeebrugge	Oeste-Flanders	Mar do Norte	40 milhão



MESES MAIS SUSCETÍVEIS

O maior número de incidentes registrados ocorreram em outubro e novembro, provavelmente devido ao fato de que muitas empresas enviam seus produtos como encomendas de Natal nesta época do ano, criando um alvo para os criminosos.

Mês	Porcentagem de Roubo de Carga
Outubro e Novembro	16%
Dezembro	15%
Janeiro	14%

Tendências de Roubo de Carga

Estacionamentos desprotegidos são os principais alvos, sendo que a abordagem mais frequente é o *roubo parcial de carga*, incluindo *corte da lona dos caminhões*. Mais recentemente, há relatos de criminosos se disfarçando de policiais/funcionários aduaneiros para deter caminhões com a intenção de sequestrá-los.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Hainaut	45%
Antwerp/Liege	8%
Namur/Oeste Flanders	7%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Tipo de Produto	% total de roubos
Diversos	10%
Cuidados Pessoais/ Casa e Jardim/ Vestuário e Calçados	9%
Alimentos e Bebidas	8%
Tentativa de roubo	24%
Desconhecido	12%

MODUS OPERANDI

Roubo parcial de carga (incluindo *corte da lona dos caminhões*) é a abordagem mais usada na Bélgica.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas; Disfarces; Luzes azuis; Migrantes	Objetos afiados/Facas; Alicate corta vergalhão	Estacionamentos desprotegidos

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

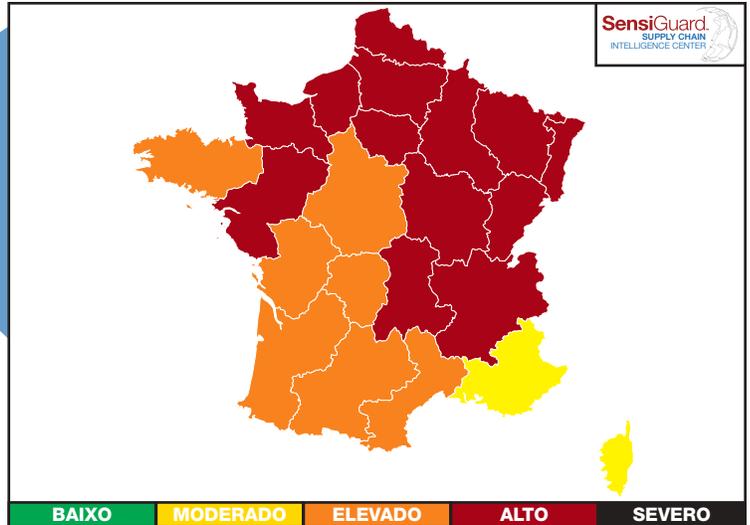
	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	4	Um problema crescente, especialmente em Bruxelas, é o roubo de veículos, tanto em movimento quanto estacionados.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	3	A inundação é uma ameaça nas proximidades dos rios e em áreas de terra costeira recuperada, protegida do mar por diques de concreto.
	GUERRA E TERRORISMO	4	É muito provável que terroristas tentem realizar ataques na Bélgica.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	4	Greves trabalhistas ocorrem com alguma frequência e podem causar atrasos ou cancelamentos de serviços por vários dias.
	ROUBO DE CARGA	4	A maioria dos roubos ocorre em <i>estacionamentos desprotegidos</i> e o tipo de produto mais roubado são os de <i>higiene pessoal</i> . A abordagem mais frequente é o <i>roubo parcial de carga</i> , incluindo <i>corte da lona dos caminhões</i> . Criminosos também estão se disfarçando de policiais/funcionários aduaneiros para roubar caminhões.
	CONFLITOS CIVIS	3	A aprovação prévia da polícia é necessária para todas as manifestações públicas, e a polícia está presente para garantir a segurança adequada aos participantes e transeuntes. No entanto, manifestações espontâneas acontecem em resposta a eventos mundiais ou acontecimentos locais.
	INFRAESTRUTURA	3	A velocidade média no trânsito é rápida e a taxa de acidentes na Bélgica é alta, principalmente devido ao excesso de velocidade. As estradas estão à altura dos principais padrões europeus.

Visão Geral

A Bélgica é frequentemente classificada como um dos principais países onde a maior parte dos roubos de carga é notificada em parte devido aos excelentes relatórios da polícia belga. É considerado um país de circulação pelo qual remessas precisam passar quando estão na rota "para/de outros países na Europa" do Reino Unido. É necessário cuidado com a presença de criminosos que se disfarçam como policiais ou funcionários aduaneiros. Nos últimos tempos, os migrantes estão causando grandes preocupações nas áreas de estacionamento no país, onde não apenas tentam arrombar os caminhões, mas a violência parece estar aumentando entre grupos de diferentes nacionalidades, tendo recentemente levado a mortes e fechamento de certos estacionamentos.

Sinopse

A França é um país da Europa Ocidental que faz fronteira com Andorra, Bélgica, Alemanha, Itália, Luxemburgo, Espanha e Suíça. Tem uma ótima infraestrutura que beneficia a cadeia de suprimentos.



Capital	Paris
Área	547.557 km ²
População	65,2 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

 PIB (PPC) USD \$38.606	 Taxa de inflação 2,3%	 Taxa de desemprego 9,1%	 Balança comercial €6,248B
---------------------------------------------	--------------------------------------------	----------------------------------------------	------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A França tem 1.028.446 quilômetros de rodovia.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
Autoestrada do Norte	Paris-Lile	211	N/S
Autoestrada Oriental	Paris-Strasbourg	482	L/O
Autoestrada do sul	Lyon-Marseille	302	N/S
La Provençale	Aix-en-Provence-Cote d'Azur	224	L/O



PORTOS MARÍTIMOS

A França tem muitos portos marítimos – alguns dos maiores são os de Brest, Calais, Dunkerque, Le Havre, Marselha e Nantes.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Brest	Brittany	Mar Celta	54.8 milhão
Calais	Hauts-de-França	Estreito de Dover	44 milhão
Dunkerque	Hauts-de-França	Mar do Norte francês	20.3 milhão
Le Havre	Seine-Maritime	Canal Inglês	70 milhão



MESES MAIS SUSCETÍVEIS

O maior número de incidentes registrados na França ocorreram em novembro e dezembro. Esta é uma época do ano em que muitos produtos são enviados como parte das encomendas de Natal e o dia escurece mais cedo, dando aos criminosos mais oportunidades de operar com menos chances de serem vistos.

Mês	Porcentagem de Roubo de Carga
Novembro e Dezembro	14%
Julho	13%
Março e Agosto	11%

Tendências de Roubo de Carga

Estacionamentos desprotegidos são os locais mais visados na França. O tabaco é o tipo de produto mais roubado.

ALTO RISK REGIÕES

Região	% total de roubos
Ile-de-França	28%
Auvergne-Rhône-Alpes / Pays de la Loire	12%
Normandy	11%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Tipo de Produto	% total de roubos
Tabaco	18%
Diversos	14%
Veículos e Autopeças	13%
Tentativa de roubo	10%
Desconhecido	13%

MODUS OPERANDI

Roubo parcial de carga é a abordagem mais usada na França.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas; Disfarces; Luzes azuis; Bloqueadores de GPS	Objetos afiados/Facas; Alicates corta vergalhão; Armas	Estacionamentos desprotegidos; Em trânsito; Armazém/centro de distribuição

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	3	Os criminosos do Crime Organizado Transacional (COT) residem na França. Os sindicatos do COT são tecnicamente experientes e conduzem muitos dos seus planos através de plataformas cibernéticas.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	Incêndios florestais podem ocorrer em qualquer lugar no sul da França durante os meses de verão, mas especialmente ao longo da costa do Mediterrâneo e na Córsega.
	GUERRA E TERRORISMO	4	É muito provável que terroristas tentem realizar ataques na França.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	4	Greves são um método comum em disputas trabalhistas na França e podem interromper a cadeia de fornecimento por longos períodos.
	ROUBO DE CARGA	4	Há relatos de assaltos ocorridos enquanto os motoristas de caminhão dormem em seus veículos. Além disso, há relatos de imigrantes ilegais tentando entrar em caminhões estacionados ou em trânsito lento.
	CONFLITOS CIVIS	4	Protestos e manifestações ocorrem rotineiramente em toda a França, especialmente nas grandes cidades. O alvo desses protestos vão desde a preocupação com as condições de trabalho/salários até a questões ambientais. Embora os protestos geralmente não sejam violentos, alguns resultam em danos materiais e ferimentos leves.
	INFRAESTRUTURA	2	As suas infraestruturas rodoviárias, ferroviárias e aéreas da França costumam ser muito bem avaliadas, estando entre as melhores da UE nestes indicadores.

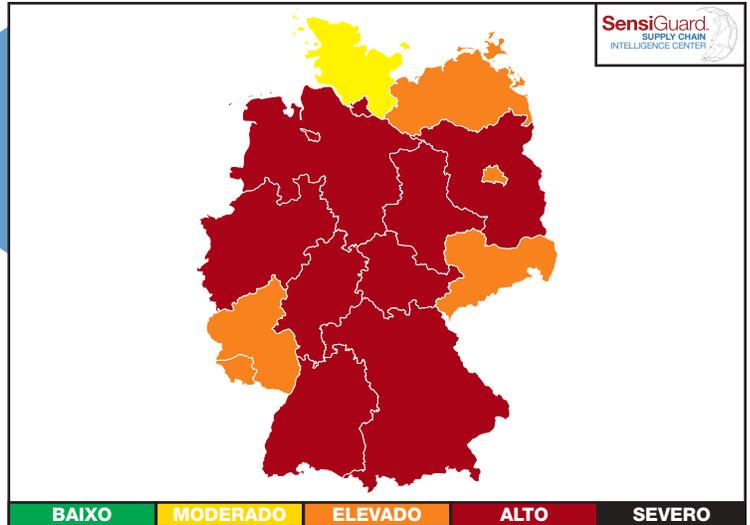
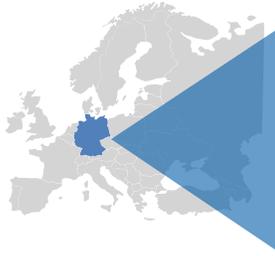
Visão Geral

O número de incidentes de roubo de carga registrados na França continua baixo. Isso é mais provável devido a uma subnotificação mais do que a uma baixa incidência. Dos incidentes conhecidos na França, os *estacionamentos desprotegidos* são os locais onde os motoristas devem estar mais vigilantes e o *roubo parcial de carga* é o método mais comum. *Sequestros de veículos* também ocorrem no país. Já foram registrado relatos de migrantes tentando entrar em caminhões em estacionamentos em toda a França, não apenas no norte do país.

Além do roubo, a cadeia de suprimentos na França pode ser facilmente afetada negativamente por ataques terroristas, incêndios florestais e greves.

Sinopse

A Alemanha está localizada na região norte-central da Europa. Um dos principais exportadores do mundo, a Alemanha mantém um superávit constante em sua balança comercial.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital	Berlim
Área	357.021 km ²
População	82,3 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

 PIB (PPC) USD \$45.229	 Taxa de inflação 2%	 Taxa de desemprego 3,4%	 Balança comercial €21,792B
---------------------------------------------	------------------------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária alemã tem 645.000 quilômetros de extensão. A Alemanha é considerada um país de circulação; muitas de suas rodovias são importantes para o transporte de cargas.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
A1	Heiligenhafen a Saarbrücken	749	N/S
A2	Oberhausen a Werder	473	W/E
A4	Aachen a Goerlitz	583	W/E
A7	Handewitt a Füssen	961	N/S
A44	Dortmund a Fuldabrück	157	L/O



PORTOS MARÍTIMOS

Os portos marítimos alemães são de vital importância para a indústria e a economia do país, movimentando quase um quarto das importações e exportações da Alemanha.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Rostock	Mecklenburg-Vorpommern	Mar Báltico	26,9 milhão
Wilhelmshaven	Baixoer-Saxony	Weser	26,2 milhão
Hamburg	Hamburg	Elbe	136,5 milhão



MESES MAIS SUSCETÍVEIS

O maior número de incidentes registrados na Alemanha ocorreu em novembro, janeiro e fevereiro, quando o dia escurece mais cedo – permitindo aos criminosos operarem com menos medo de serem detectados.

Mês	Porcentagem de Roubo de Carga
Novembro	18%
Janeiro	15%
Fevereiro	11%

Tendências de Roubo de Carga

Estacionamentos desprotegidos são os locais mais visados na Alemanha. *Automóveis e autopeças* são o tipo de produto mais roubado.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Baixoer Saxony	24%
Bavaria	16%
Rhine do Norte-Westphalia	13%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Tipo de Produto	% total de roubos
Veículos e Autopeças	15%
Eletrônicos/Casa e Jardim/Vestuário e Calçados/Diversos	4%
Construção e Industrial	3%
Tentativa de roubo	51%
Desconhecido	7%

MODUS OPERANDI

A abordagem mais usada na Alemanha, o *corte da lona dos caminhões*, ocorre nos muitos *estacionamentos desprotegidos* em todo o país. A falta de estacionamentos seguros é uma questão preocupante em toda a Europa. Outras abordagens registradas são *roubo parcial da carga* (também em *estacionamentos desprotegidos*) e *roubos de instalações*. Roubos em movimento também ocorreram no país. Houve um aumento no nível de violência contra motoristas este ano, incluindo relatos de que os motoristas foram atacados com gás enquanto dormiam em seus caminhões.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas	Objetos afiados/Facas; Alicates corta vergalhão; Gás	Estacionamentos desprotegidos em paradas à beira da estrada, propriedades industriais, áreas de descanso desprotegidas e paradas de caminhões; Armazém/centro de distribuição

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	4	Índice mais alto de crimes registrado desde 2005.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	3	A Alemanha é favorecida por um clima geralmente temperado, especialmente se considerarmos suas latitudes setentrionais e a distância de grande parte de seu território da influência das correntes quentes do Atlântico Norte.
	GUERRA E TERRORISMO	4	É muito provável que terroristas tentem realizar ataques na Alemanha. O governo alemão anunciou, como medida de precaução, ter colocado em prática mais segurança em edifícios públicos, grandes eventos, centros de transporte e grandes reuniões públicas.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	3	A Alemanha é conhecida por relações trabalhistas pacíficas se comparada a outros estados-membros da UE. No entanto, ocorrem greves em diferentes setores a cada ano.
	ROUBO DE CARGA	4	A maioria dos roubos ocorre em <i>estacionamentos desprotegidos</i> , por meio do <i>corte da lona dos caminhões</i> . O tipo de produto roubado preferido são <i>automóveis e autopeças</i> .
	CONFLITOS CIVIS	4	Muitas manifestações bem planejadas e divulgadas em protesto a políticas do governo atraem milhares de participantes, e manifestações espontâneas sobre educação e outras questões socioeconômicas ocorrem quase que diariamente.
	INFRAESTRUTURA	4	As estradas na Alemanha geralmente são de boa qualidade, mas podem apresentar sulcos profundos e irregulares, fazendo com que se formem ranhuras em estradas aparentemente planas e niveladas. Geralmente, essas ranhuras dificultam a direção, causando puxões inesperados, que podem causar acidentes.

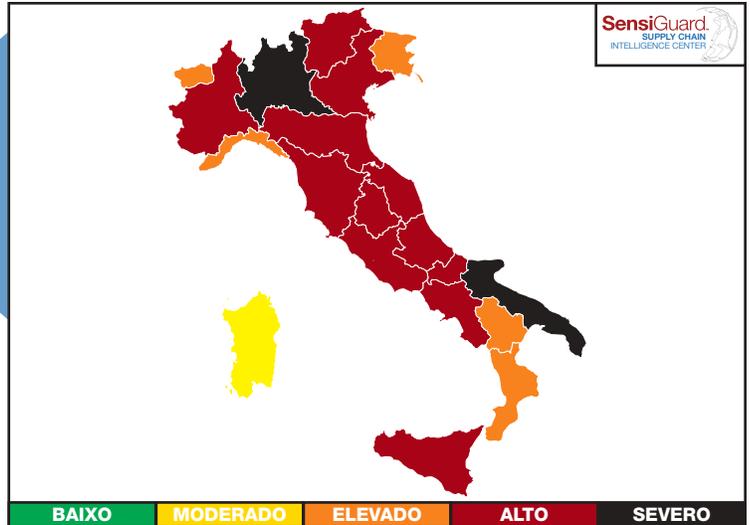
Visão Geral

A Alemanha ainda não registra roubos de carga em um banco de dados central, dificultando um diagnóstico preciso da dimensão do problema. No entanto, sabe-se que o *corte da lona dos caminhões* é muito comum no país e causa muitas perdas na cadeia de suprimentos.

Os produtos mais visados são *automóveis e autopeças* e a maioria dos roubos ocorre em *estacionamentos desprotegidos*. Em muitas ocasiões, as lonas são cortadas, mas a carga acaba não sendo o que o criminoso procura, e nada é roubado. Ainda assim, essas ações têm um impacto negativo na cadeia de suprimentos, com custos de manutenção de lonas e atrasos nas entregas.

Sinopse

A Itália está localizada no centro-sul da Europa. Uma península que avança sobre o Mar Mediterrâneo, o país ocupa uma posição estratégica importante, o que aumenta seu potencial para o comércio internacional não apenas com a Europa Oriental, mas também com o Norte da África e o Oriente Médio.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital	Roma
Área	301.340 km ²
População	60,6 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

 PIB (PPC) USD \$35.220	 Taxa de inflação 1,5%	 Taxa de desemprego 10,9%	 Balança comercial €5,071B
---------------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

As estradas são relativamente bem preservadas e bastante iluminadas. Acidentes com veículos são comuns. Devido ao colapso de uma ponte, que causou diversas mortes, o governo italiano está reavaliando as condições das pontes no país.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
A1	Milão a Nápoles	386	NW/SE
A3	Nápoles a Reggio Calabria	487	N/S
A4	Turim a Trieste	519	W/E
A14	Bolonha a Taranto	736	NW/SE
A16	Nápoles a Cerignola	184	W/E



PORTOS MARÍTIMOS

Por causa da maneira como a Itália está posicionada na Europa, os portos marítimos estão presentes ao longo de quase toda as fronteiras.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Agostoa	Sicília	Mar Mediterrâneo	33,9 milhão.
Cagliari	Sardenha	Mar Tirreno	55 milhão
Genoa	Ligúria	Mar da Ligúria	57 milhão
Livorno	Tuscany	Mar Mediterrâneo	18 milhão



MESES MAIS SUSCETÍVEIS

O maior número de incidentes registrados na Itália ocorreu em julho, maio e janeiro.

Mês	Porcentagem de Roubo de Carga
Julho	17%
Maio	14%
Janeiro	10%

Tendências de Roubo de Carga

A subnotificação e a falta de compartilhamento de dados criam certa dificuldade em se traçar um panorama preciso das tendências de roubo de carga na Itália. Com base na coleta de dados do SCIC, as principais abordagens foram *roubo de instalações*, *roubo total da carga*, *sequestro de veículos* e *roubo de veículos*.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Apulia	16%
Lombardy	12%
Campania/ Emilia- Romagna	11%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Tipo de Produto	% total de roubos
Veículos e Autopeças	20%
Alimentos e Bebidas / Metals	16%
Diversos	7%
Tentativa de roubo	9%
Desconhecido	7%

MODUS OPERANDI

A Itália é um dos poucos países da região onde ocorrem *sequestros de veículos*. O *sequestro de veículos* geralmente envolve violência. Criminosos costumam usar veículos roubados para roubar caminhões, às vezes usando equipamentos de bloqueio de GPS. O *roubo de instalações* também é uma abordagem comum.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas; Bloqueadores de GPS	Armas; Veículos (geralmente roubados)	Armazém/centro de distribuição; Em trânsito; Estacionamentos desprotegidos

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	5	Existem várias facções de crime organizado ativas na Itália que também usam o roubo de carga como forma de facilitar outras atividades criminosas ou como uma das atividades principais.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	Várias regiões da Itália estão localizadas sobre uma grande falha geológica. Pequenos tremores e terremotos ocorrem regularmente. Já houve alguns grandes terremotos que causaram muitas mortes.
	GUERRA E TERRORISMO	4	É provável que terroristas tentem realizar ataques na Itália.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	4	Greves são permitidas na prática, mas costumam ser de curta duração, com o objetivo de chamar a atenção para áreas específicas de interesse. Além disso, é comum que funcionários (ou ex-funcionários) participem de manifestações para demonstrar oposição a cortes de empregos propostos ou fechamento de instalações, mas essas manifestações não ameaçam os investimentos.
	ROUBO DE CARGA	4	O local mais visado é o <i>armazém/centro de distribuição</i> e o tipo de produto mais roubado são <i>automóveis e autopeças</i> . A maioria das ocorrências é classificada como <i>roubo de instalações</i> .
	CONFLITOS CIVIS	4	Manifestações públicas acontecem com frequência. Algumas facções organizaram protestos que podem se tornar violentos.
	INFRAESTRUTURA	3	As estradas são relativamente bem preservadas e bastante iluminadas. Acidentes com veículos são comuns, assim como acidentes envolvendo pedestres.

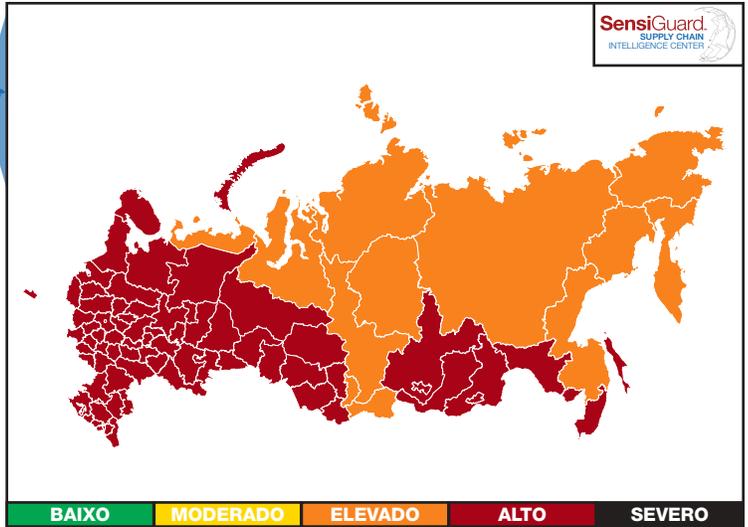
Visão Geral

A Itália é um dos muitos países da região onde ocorre subnotificação. No entanto, os incidentes relatados revelam uma alta taxa de violência sendo usada no roubo de carga, com o *sequestro de veículos* estando entre as abordagens mais usadas na região.

A maioria dos roubos ocorre no *armazém/centro de distribuição*; *automóveis e autopeças* são o tipo de produto mais visado.

Sinopse

A Rússia se estende por todo o norte da Ásia e parte leste da Europa, incorporando uma grande variedade de climas e formas de relevo. Os diversos segmentos de mercado do país estão espalhados por onze fusos horários.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital	Moscú
Área	17,1 milhão km ²
População	143,9 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

 PIB (PPC) USD \$24.766	 Taxa de inflação 2,5%	 Taxa de desemprego 4,7%	 Balança comercial \$15,555B
---------------------------------------------	--------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

As vias públicas marcadas como rotas principais nos mapas podem ser estradas de duas pistas. Algumas rotas têm trânsito pesado de caminhões e ônibus, enquanto outras têm acostamentos ruins ou inexistentes. A qualidade do asfalto varia muito, e as estradas fora das cidades costumam ser pouco iluminadas.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
M2	Moscú-Crimea	720	N/S
M4	Moscú-Novorossiysk	1.550	N/S
M5	Moscú-Montanhas dos Urais	1.879	L/O



PORTOS MARÍTIMOS

Para lidar com o grande fluxo de operações de comércio internacional, o país tem portos modernos e eficientes instalados ao longo de seus trechos de litoral no Mar Báltico, no Mar Ártico, no Oceano Pacífico e no Mar Negro.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Kaliningrad	Nordeste	Mar Báltico	7,6 milhão
Nakhodka	Do Extremo Oriente	Mar do Japão	13,5 milhão
Novorossiysk	Distrito Sul	Mar Negro	131,4 milhão

Tendências de Roubo de Carga

A quantidade de roubo de carga registrada na Rússia é muito limitada, mas isso não significa que o roubo de carga não seja um problema. De fato, acredita-se ser um grande problema, com os criminosos agindo de forma violenta em muitos dos casos. *Sequestros de veículos, apropriações indébitas de carga, roubo parcial de carga, roubo total da carga e roubo de instalações* são todos parte da realidade russa, mas não são denunciados ou o incidente não é divulgado para o público geral.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Distrito Central	67%
Província do Nordeste	33%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Product	% total de roubos
Alimentos e Bebidas	67%
Diversos	33%

MODUS OPERANDI

Com base nos dados de incidentes durante o período analisado (outubro de 2017 a setembro de 2018) pelo SCIC, o roubo de instalações é a principal abordagem usada pelos criminosos, seguido pelo roubo total da carga. Este conjunto de dados é bastante limitado – portanto, é importante frisar que se acredita que muitas outras abordagens também ocorreram.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas	Armas; Facas	Armazém/centro de distribuição; Estacionamentos desprotegidos

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

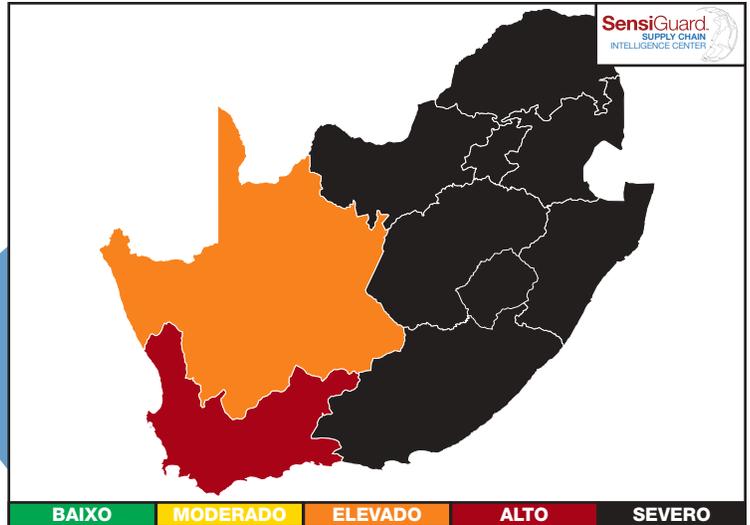
	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO		5	O sistema judicial da Rússia continua fortemente inclinado a favor do Estado, o que muitas vezes deixa os investidores com poucos recursos nos casos de disputas jurídicas com o governo. Altos níveis de corrupção entre funcionários do governo agravam esse risco.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	3		Ocasionalmente, há ocorrências de inundações nas regiões sul e incêndios florestais principalmente nas áreas do extremo leste do país e na Sibéria.
	GUERRA E TERRORISMO		4	É provável que terroristas tentem realizar ataques na Rússia.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	3		Nos últimos anos, o número de protestos trabalhistas na Rússia, incluindo várias formas de paralisação de trabalhadores, aumentou significativamente em comparação com anos anteriores, mas o número de greves e de disputas coletivas no plano jurídico permaneceu muito baixo.
	ROUBO DE CARGA		4	A subnotificação do roubo de carga ainda é um grave problema na Rússia. O número limitado de incidentes registrados revela que o <i>armazém/centro de distribuição</i> é o local mais visado e que <i>alimentos e bebidas</i> são os produtos mais roubados.
	CONFLITOS CIVIS	3		Embora ocorram muitas manifestações públicas, os funcionários do governo são seletivos ao conceder a permissão para os protestos ou determinam que esses devem ocorrer em locais inconvenientes ou remotos.
	INFRAESTRUTURA		4	As vias públicas marcadas como rotas principais nos mapas podem ser estradas de duas pistas. Algumas rotas têm trânsito pesado de caminhões e ônibus, enquanto outras têm acostamentos ruins ou inexistentes. A qualidade do asfalto varia muito, e as estradas fora das cidades costumam ser pouco iluminadas.

Visão Geral

Como muitos países da região EOMA (Europa, Oriente Médio e África), a subnotificação do roubo de carga é bastante elevada na Rússia. Apesar da falta de dados, acredita-se que seja um país com um alto índice de crimes. Isto é provavelmente devido aos grandes volumes de carga que atravessam o país, passando por grandes regiões despovoadas. Há também relatos do uso de violência durante furtos, incluindo o assassinato de vários caminhoneiros ao longo dos anos.

Sinopse

A África do Sul está localizada no extremo sul do continente africano. Possui relativa estabilidade macroeconômica e um ambiente amplamente favorável aos negócios.



Capital	Cidade do Cabo
Área	1,22 milhão km ²
População	57,4 milhão
NÍVEL DE RISCO: SEVERO	

 PIB (PPC) USD \$12.295	 Taxa de inflação 5,1%	 Taxa de desemprego 27,2%	 Balança comercial ZAR 11,99M
---------------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------------	---------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A África do Sul possui 747.014 quilômetros de rodovia.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
N3	Johannesburg-Durban	577	N/S
N2	Cidade do Cabo-Ermelo	2.255	S/NE



PORTOS MARÍTIMOS

O governo da África do Sul vê os portos e terminais do país como os principais motores para o crescimento econômico.

Porto Marítimo	Departamento	Rio
Cidade do Cabo	Cabo Ocidental	Oceano Atlântico Sul
Durban	KwaZulu Natal	Oceano Índico
Port Elizabeth	Cabo Oriental	Oceano Índico
Richards Bay	KwaZulu Natal	Oceano Índico



FERROVIAS

A África do Sul possui 20.986 quilômetros de ferrovias.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Corredor Norte-Sul	KwaZulu-Natal	8	3

Tendências de Roubo de Carga

O roubo de carga na África do Sul geralmente é cometido com um alto nível de violência, com a maioria dos incidentes ocorrendo *em trânsito*. Os criminosos também se *passam por policiais* para coagir os motoristas de caminhão a pararem, facilitando o roubo do caminhão e da carga.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Gauteng	43%
KwaZulu-Natal	18%
Cabo Oriental	14%

MESES DE ALTO RISCO

Mês	% total de roubos
Março	16%
Agosto	13%
Junho	12%

MODUS OPERANDI

O uso de armas pesadas e explosivos é uma prática comum, com motoristas sendo frequentemente assassinados.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas; Veículos; Disfarces; Luzes azuis	Armas de Fogo e explosivos	Em trânsito

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 5

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	5	Os criminosos têm como alvo veículos nas rodovias – raramente durante o dia – tipicamente colocando detritos na estrada e esperando que um veículo pare após atingir o objeto. Em outra tática frequente, uma pessoa (ou um grupo atuando de modo coordenado) simula ter um problema mecânico em um veículo parado no acostamento, acenando para os caminhoneiros para pedir ajuda.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	Durante a estação chuvosa, as tempestades, os raios ou os danos causados pelas chuvas costumam atrapalhar o fornecimento de eletricidade para sistemas de alarme, semáforos e outros equipamentos eletrônicos.
	GUERRA E TERRORISMO	4	É provável que terroristas tentem realizar ataques na África do Sul.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	4	Greves e protestos trabalhistas ocorrem com frequência e podem ser violentos e perturbadores.
	ROUBO DE CARGA	5	Os roubos ocorrem com mais frequência <i>em trânsito</i> e os produtos mais roubados são <i>valores em trânsito</i> . A principal abordagem usada é o <i>sequestro de veículos</i> . Os criminosos muitas vezes agem com violência.
	CONFLITOS CIVIS	4	Protestos contra o governo ocorrem com frequência e podem ser violentos e perturbadores.
	INFRAESTRUTURA	4	O ministro do Desenvolvimento Econômico da África do Sul diz que o desenvolvimento de infraestrutura é um dos principais impulsionadores das perspectivas de crescimento, com as infraestruturas ferroviária e hídrica sendo as áreas focais.

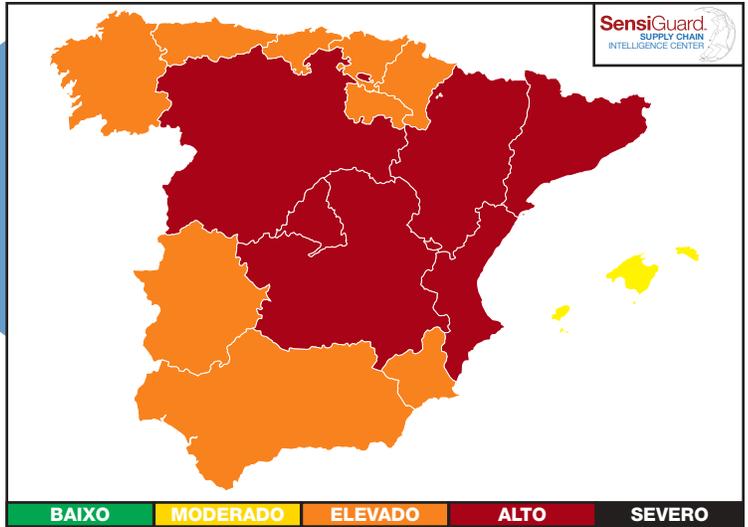
Visão Geral

Quando o SCIC consegue registrar dados de roubo de carga, a África do Sul tem a maior incidência de violência nas ocorrências. Os criminosos não evitam usar armas pesadas e explosivos.

Há uma ampla subnotificação de incidentes, mas quando há perdas, essas geralmente envolvem toda a carga ou uma grandes parte das cargas. Houve também um grande aumento no número de roubo de *valores em trânsito*.

Sinopse

A Espanha está localizada no sudoeste da Europa, na Península Ibérica, que também conta com Portugal. A Espanha é a quarta maior economia da zona do euro, pós-Brexit.



Capital	Madri
Área	505.990 km ²
População	46,7 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

<p>PIB (PPC) USD \$34,272</p>	<p>Taxa de inflação 2.2%</p>	<p>Taxa de desemprego 15.3%</p>	<p>Balança comercial €2.448B</p>
-------------------------------------------------	------------------------------------------------	---------------------------------------------------	----------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A rede viária na Espanha abrange mais de 683.000 quilômetros, com mais de 16.000 quilômetros sendo de autoestradas/rodovias.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
A-1	Madri-Irun	371	N/S
R-1	Madri-El Molar	61	N/S
AP-1	Burgos-Eibar	87,35	N/S
A2	Madri-Barcelona	504	SO/NE
AP-7	Figueres-Estepona	1007	NE/SO



PORTOS MARÍTIMOS

Os portos da Espanha desempenham um papel importante no comércio de exportação e importação do país.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Algeciras	Cádiz	Baía de Gibraltar	50,8 milhão
Barcelona	Barcelona	Mar Baleares	61 milhão
Bilbao	Vizcaya	Golfo da Biscaia	34,2 milhão
Valencia	Comunidade Valenciana	Mar Baleares	57,5 milhão



MESES MAIS SUSCETÍVEIS

O maior número de incidentes registrados na Espanha ocorreram em julho, fevereiro e abril, com base nos dados de incidentes coletados pelo SCIC.

Mês	Porcentagem de Roubo de Carga
Julho	18%
Fevereiro	14%
Abril	12%

Tendências de Roubo de Carga

Com base nos limitados dados sobre roubo de carga disponíveis sobre a Espanha, o *roubo parcial de carga em estacionamentos desprotegidos* e *roubos de instalações em armazéns/centros de distribuição* são os casos mais frequentes. A subnotificação do roubo de carga é um grave problema na Espanha. Tem-se conhecimento da ocorrência de roubos em movimento assim como de *apropriações indébitas de carga*. Muitas áreas de estacionamento nas rotas de e para Madrid são conhecidas por serem alvo de gangues de roubo de carga.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Castile e León/ Comunidade Valenciana	16%
Comunidade de Madri/Catalunha	14%
Extremadura/ Asturias	7%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Tipo de Producto	% total de roubos
Veículos e Autopeças	28%
Metales	16%
Eletrônicos	12%
Tentativa de roubo	12%
Desconhecido	18%

MODUS OPERANDI

Roubo parcial de carga, incluindo corte da lona dos caminhões em estacionamentos desprotegidos.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas	Objetos afiados/ Facas; Alicates corta vergalhão	Estacionamentos desprotegidos em paradas à beira da estrada, propriedades industriais, áreas de descanso desprotegidas e paradas de caminhões

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	4	A capital catalã é um dos destinos preferidos da máfia, que historicamente escolheu Barcelona como um lugar para morar devido à proximidade com a Itália e ao fato de ser um lugar onde podem passar despercebidos. O litoral catalão também é historicamente conhecido por ser um lugar onde a máfia lava seus ganhos ilícitos.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	3	Incêndios florestais ocorrem com frequência na Espanha (incluindo as ilhas espanholas) durante os meses de verão.
	GUERRA E TERRORISMO	4	É provável que terroristas tentem realizar ataques na Espanha. Os ataques podem ser indiscriminados.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	4	Disputas trabalhistas podem ser acompanhadas por greves ou ameaças aos trabalhadores. Isso pode causar impactos negativos na cadeia de suprimentos.
	ROUBO DE CARGA	4	Alto índice de subnotificação. Os incidentes conhecidos consistem principalmente de <i>roubos parciais de carga</i> em <i>estacionamentos desprotegidos</i> e <i>roubos de instalações em armazéns/centros de distribuição</i> . <i>Automóveis e autopeças</i> são o tipo de produto mais roubado.
	CONFLITOS CIVIS	4	Greves gerais podem ter impactos negativos no transporte público, paralisações temporárias dos serviços públicos e grandes manifestações nas ruas. Esses eventos geralmente têm um impacto maior no transporte público e nos setores industriais e o deslocamento costuma ser dificultado nas áreas próximas aos protestos.
	INFRAESTRUTURA	2	A Espanha possui uma excelente rede de vias públicas e rodovias.

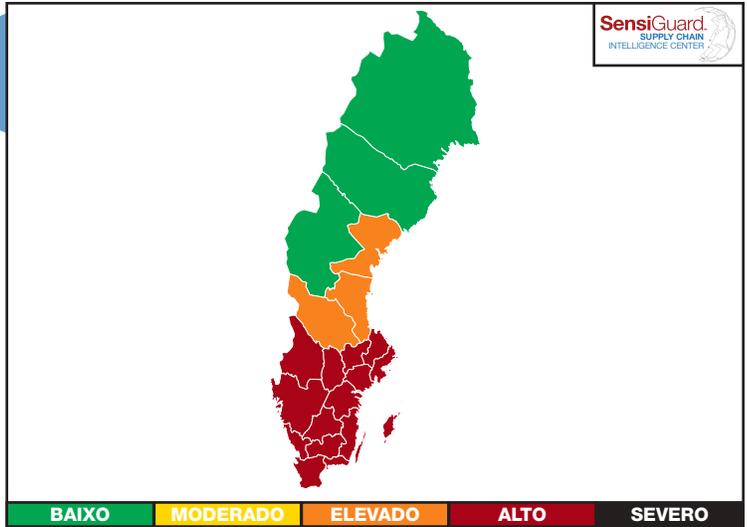
Visão Geral

Como em muitos países, o índice de subnotificação é bastante alto na Espanha. Isso prejudica a capacidade de resumir as tendências de roubo de carga.

Existem grupos de crime organizado ativos na Espanha, alguns dos quais têm no roubo de carga uma de suas principais atividades. Dos incidentes conhecidos, os mais frequentes são *roubos parciais de carga* em *estacionamentos desprotegidos*, seguidos por *roubos de instalações em armazéns/centros de distribuição*. Aparentemente, as mercadorias mais visadas são *automóveis e autopeças*. Houve também relatos de roubos em movimento e de *apropriações indébitas de carga*.

Sinopse

A Suécia está localizada na Península Escandinava, no norte da Europa. O alto padrão de vida dos suecos é resultado de uma economia que apresenta desempenho ideal devido à eficiência regulatória e às políticas de mercado aberto que aumentam a flexibilidade, a competitividade e os grandes fluxos de comércio e investimento.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital	Estocolmo
Área	447.435.000 km ²
População	10,1 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

 PIB (PPC) USD \$46.949	 Taxa de inflação 2,1%	 Taxa de desemprego 7,2%	 Balança comercial SEK -500M
---------------------------------------------	--------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics

FERROVIAS
 A Suécia tem 14.127 quilômetros de ferrovias.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Main Line Ocidental	Muitos	Leste e Noroeste	Portos de Estocolmo e Gotemburgo
Main Line do Sul	Muitos	Nenhum	Copenhagen Malmö Porto AB
Main Line Oriental	Muitos	Fronteira Oriental	Portos Estocolmo e Sundsvall

PORTOS MARÍTIMOS
 Os principais portos marítimos da Suécia são Brofjorden, Gotemburgo, Helsingborg, Karlshamn, Lulea, Malmö, Estocolmo, Trelleborg e Visby.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Porto de Gotemburgo	Västra Götaland	Göta älv	41 milhão
Helsingborg	Skåne	Øresund	9 milhão
Porto Copenhagen Malmö	Copenhagen	Øresund	15,5 milhão

MESES MAIS SUSCETÍVEIS
 Os incidentes foram distribuídos uniformemente ao longo dos meses, com exceção do final de 2017, que registrou números relativamente baixos de incidentes.

Mês	Porcentagem de Roubo de Carga
Junho	17%
Fevereiro	15%
Janeiro	15%

Tendências de Roubo de Carga

As abordagens mais registradas na Suécia são, de longe, o *roubo parcial de carga* e o *roubo de veículos*. Quase todos os incidentes foram registrados em *estacionamentos desprotegidos* e o tipo de produto mais visado foram *automóveis* e *autopeças*. Os criminosos também usaram a abordagem de roubo em movimento.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Skåne	26%
Estocolmo	25%
Västra Götaland	15%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Tipo de Produto	% total de roubos
Veículos e Autopeças	14%
Eletrônicos	1%
Alimentos e Bebidas	1%
Desconhecido	84%

MODUS OPERANDI

O *roubo parcial de carga* é a abordagem mais usada na Suécia.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas; Veículos	Objetos afiados	Estacionamentos desprotegidos

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	3	Os níveis de criminalidade são baixos, embora haja um certo nível de pequenos delitos. Crimes violentos ocorrem; crimes cometidos por gangues, incluindo tiroteios e explosões, foram registrados em Malmö e Gotemburgo.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	Grande parte da Suécia é florestada e grandes incêndios florestais e tempestades podem ser uma ameaça à produção de madeira. Espera-se que a vulnerabilidade da sociedade diante dos desastres naturais aumente como resultado das mudanças climáticas, do aumento populacional e da urbanização.
	GUERRA E TERRORISMO	3	A ameaça terrorista geral à Suécia é avaliada como elevada. O nível de ameaça elevado inclui a possibilidade de um ataque terrorista em 2018.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	1	O modelo sueco implica que os parceiros sociais são responsáveis pela formação salarial sem qualquer interferência do Estado. Nos acordos coletivos, especificam-se as condições do mercado de trabalho. Essa forma de trabalho tem evitado graves disputas no mercado de trabalho há muito tempo.
	ROUBO DE CARGA	4	<i>Estacionamentos desprotegidos</i> são os locais mais visados; o <i>roubo parcial de carga</i> é a abordagem mais usada; <i>automóveis</i> e <i>autopeças</i> foram o tipo de produto mais roubado.
	CONFLITOS CIVIS	2	Há pouco ou nenhum conflito social na Suécia. Manifestações podem ocorrer, mas raramente são violentas.
	INFRAESTRUTURA	2	A Suécia possui uma rede de transporte moderna, considerada como um componente vital da distribuição equitativa de riqueza.

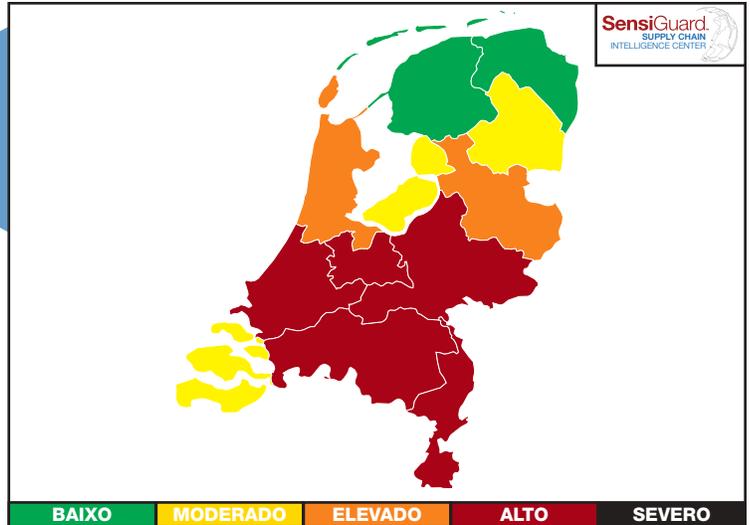
Visão Geral

A Suécia é um país relativamente seguro, mas ainda assim aparece entre os cinco países com o maior número de roubos de carga registrados. Isto é devido à excelente notificação da polícia sueca. As tendências que podem ser vistas são que todos os roubos registrados são em *estacionamentos desprotegidos* e o tipo de produto mais visado são *automóveis* e *autopeças*.

Outra abordagem registrada na Suécia foi o roubo em movimento.

Sinopse

A Holanda está entre os países mais prósperos do mundo, com uma excelente infraestrutura e uma unidade especial dentro da força policial cujo objetivo é a mitigação do roubo de carga.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital	Amsterdã
Área	41.543 km ²
População	17,1 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

 PIB (PPC) USD \$48.473	 Taxa de inflação 2,1%	 Taxa de desemprego 4,9%	 Balança comercial 56,9
---------------------------------------------	--------------------------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A Holanda tem 139.124 quilômetros de rodovia.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
A13	Rijswijk-Roterdã	17	N/S
A10	Beltway Coenplein	32	Beltway
A12	Haia-Fronteira da Alemanha	137	O/L
A16	Rotterdã-Breda	58	N/S
A2	Amsterdã-Limburg	217	N/S



PORTOS MARÍTIMOS

Ao lado dos portos marítimos, a Holanda também possui vários portos fluviais importantes, como o Porto de Roterdã e o Porto de Amsterdã.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Porto de Amsterdã	Holanda do Norte	Ijmeer	81,3 milhão
Vlissingen	Zeeland	Oosterschelde	66,6 milhão
Porto de Roterdã	Holanda do Sul	Maas	232,8 milhão (primeiros 6 meses 2018)



FERROVIAS

A Holanda tem 3.058 quilômetros de ferrovias.

Ferrovia	Região	Conexões fronteiriças	Conexões entre portos marítimos
Rotterdã-Genua	Holanda do Sul	3	2

Tendências de Roubo de Carga

As abordagens mais registradas na Holanda são o *corde da lona dos caminhões*, o *roubo parcial de carga* e o *roubo de veículos*. A maioria dos incidentes foram registrados em *estacionamentos desprotegidos* e o tipo de produto mais visado foram *automóveis* e *autopeças*. Foram registrados relatos de grupos criminosos que praticam roubo em movimento.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Brabante do Norte	39%
Holanda do Sul	20%
Limburg	17%

RODOVIAS DE ALTO RISCO

Rodovia	% total de roubos
A67	7%
A2	4%
A1	3%

MODUS OPERANDI

O *corde da lona dos caminhões* é a abordagem mais usada, representando 48% dos incidentes registrados.

Recursos	Armas	Localização
Veículos; Criminosos armados/Violência	Armas de fogo; Objetos afiados	Estacionamentos desprotegidos

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	3	Em 2017, a Polícia Nacional Holandesa registrou pelo menos 28 assassinatos relacionados ao tráfico de drogas e oito assassinatos ligados à corrupção e ao crime organizado. A polícia é amplamente respeitada por seu profissionalismo e tem baixa tolerância à corrupção.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	2	Terremotos leves ocorrem na parte norte devido à extração de gás e, como o país está abaixo do nível do mar, inundações ocorrem de tempos em tempos.
	GUERRA E TERRORISMO	4	O nível de ameaça está sendo mantido em 4 (em uma escala de 1 a 5). O nível 4 indica que a ameaça de um ataque é real.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	2	Há uma média de 8 dias de greve por ano.
	ROUBO DE CARGA	4	<i>Estacionamentos desprotegidos</i> são os locais mais visados; o <i>corde da lona dos caminhões</i> é a abordagem mais usada; <i>automóveis</i> e <i>autopeças</i> foram o tipo de produto mais roubado.
	CONFLITOS CIVIS	3	Manifestações são comuns e frequentemente dirigidas ao governo, concentrando-se em assuntos que envolvem relações exteriores, política interna ou questões econômicas; o número de manifestantes pode variar de pequenos grupos a milhares de participantes.
	INFRAESTRUTURA	1	As infraestruturas de todos os modais de transporte estão entre as melhores avaliadas na União Europeia. A Holanda também é muito bem avaliada no quesito pontualidade de embarques.

Visão Geral

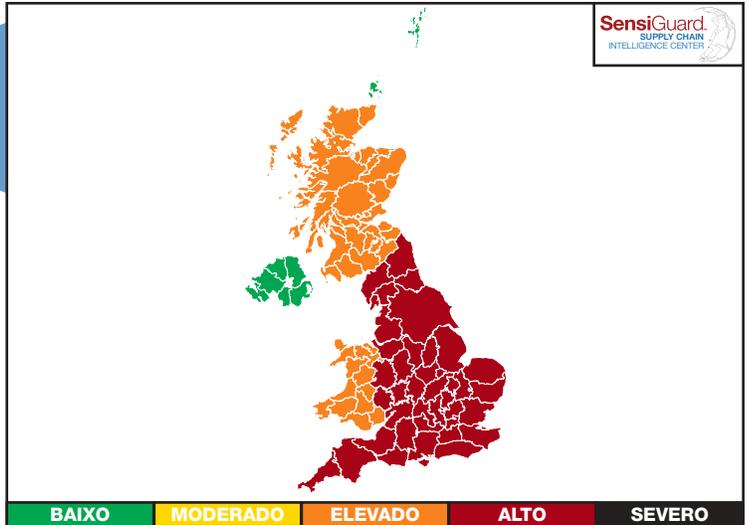
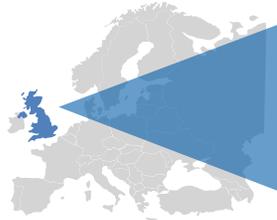
Mesmo que as taxas de roubo de carga na Holanda estejam caindo, ainda continua sendo uma área altamente visada devido aos grandes volumes que atravessam o país, já que o país é um importante centro de transporte.

O tipo de produto mais roubado são *automóveis* e *autopeças* e os *estacionamentos desprotegidos* continuam sendo um local altamente visado.

A Holanda também viu um aumento no número de imigrantes ilegais que se escondem em caminhões para viajar para o Reino Unido e outros países da UE.

Sinopse

O Reino Unido é uma das principais potências comerciais e centros financeiros do mundo e é a terceira maior economia da Europa, atrás apenas da Alemanha e da França. No entanto, pode haver algumas mudanças negativas ligadas ao Brexit.



SensiGuard.
SUPPLY CHAIN
INTELLIGENCE CENTER

Capital	Londres
Área	242.495 km ²
População	66,6 milhão
NÍVEL DE RISCO: ALTO	

 PIB (PPC) USD \$39.753	 Taxa de inflação 2,5%	 Taxa de desemprego 4%	 Balança comercial -£1,861B
---------------------------------------------	--------------------------------------------	--------------------------------------------	-------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

O Reino Unido tem 394.428 quilômetros de rodovia.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
M3	Londres-Leeds	94.3	N/S
M5	Great Bar-Exminster	262.2	L/O
M6	Rugby-Gretna	373.7	N/S
M1	Londres-Leeds	311	N/S
M11	London-Cambridge	88.5	N/S



PORTOS MARÍTIMOS

Aproximadamente 96% do volume de todo o comércio de importação/exportação do Reino Unido entra no país por seus portos.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Immingham	Yorkshire e o Humber	Humber	59 milhão
Porto de Londres	Grande Londres	Tâmisa	45 milhão
Tees e Hartlepool	Nordeste	Tees	33 milhão
Felixstowe	Leste da Inglaterra	Orwell	17 milhão



MESES MAIS SUSCETÍVEIS

O maior número de incidentes registrados no Reino Unido ocorreu nos meses de janeiro, julho, junho e novembro.

Mês	Porcentagem de Roubo de Carga
Janeiro	14%
Julho	12%
Junho/Novembro	11%

Tendências de Roubo de Carga

O principal local das ocorrências são os *estacionamentos desprotegidos*, sendo que o *corde da lona dos caminhões* é a abordagem mais usada no país. Há uma grande carência de estacionamentos seguros no Reino Unido, como no resto da Europa, e os criminosos aproveitam as oportunidades de atacar os caminhões quando estes estão estacionados em locais desprotegidos. Também há relatos recentes de motoristas que foram atacados com gás.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Leste da Midlands	48%
Sudeste da Inglaterra	22%
Leste da Inglaterra	14%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Tipo de Produto	% total de roubos
Veículos e Autopeças	21%
Alimentos e Bebidas	10%
Casa e Jardim	8%
Tentativa de roubo	13%
Desconhecido	20%

MODUS OPERANDI

A abordagem mais usada pelo criminosos no Reino Unido é o *corde da lona de caminhões em estacionamentos desprotegidos*. Também houve registro de roubos em movimento e, recentemente, houve um aumento no número de *apropriações indebitas de carga*.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas	Objetos afiados/ Facas; Alicates corta vergalhão; Gás	Estacionamentos desprotegidos em paradas à beira da estrada, propriedades industriais, áreas de descanso desprotegidas e paradas de caminhões; Armazém/centro de distribuição

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 4

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	2	Confrontos criminais violentos e o uso de armas ainda são relativamente raros, embora alguns incidentes graves sejam possíveis e de fato ocorram. A maioria dos crimes violentos, incluindo os que envolvem armas de fogo, costumam ocorrer entre membros de gangues criminosas rivais.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	3	As ilhas do Reino Unido têm um clima variável que muda diariamente entre diferentes regiões e mesmo dentro da mesma região. Portanto, é muito difícil prever o tempo.
	GUERRA E TERRORISMO	4	O atual nível de ameaça para o terrorismo internacional no Reino Unido é "severo".
	DISPUTAS TRABALHISTAS	4	No total, 276.000 dias de trabalho foram perdidos devido a disputas trabalhistas – o sexto menor índice anual desde que o início da série, em 1891.
	ROUBO DE CARGA	4	<i>Estacionamentos desprotegidos</i> são os locais mais visados; o <i>corde da lona dos caminhões</i> é a abordagem mais usada; <i>automóveis e autopeças</i> foram o tipo de produto mais roubado.
	CONFLITOS CIVIS	4	Dada a diversidade da população, eventos políticos que ocorrem ao redor do mundo podem gerar manifestações e protestos no Reino Unido, particularmente em Londres.
	INFRAESTRUTURA	1	A qualidade da infraestrutura de transporte no Reino Unido é avaliada positivamente em todos os modais de transporte. A pontualidade das remessas está bem acima da média da UE.

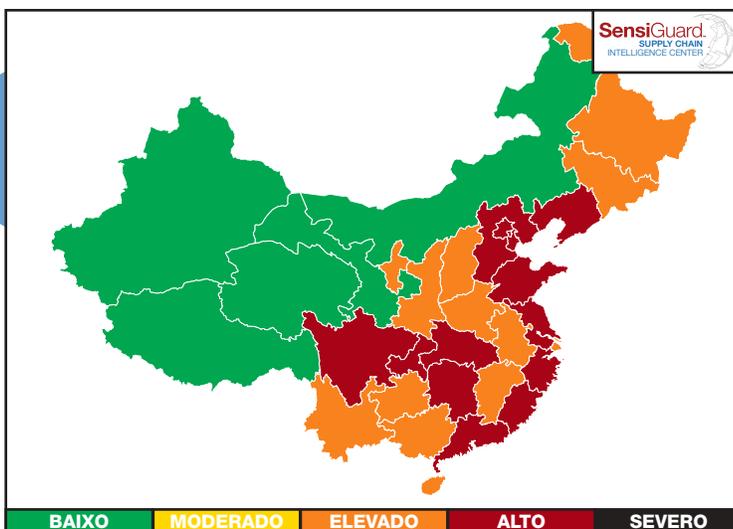
Visão Geral

O Reino Unido é um dos países da região com excelente notificação sobre roubos de carga. Consequentemente, podemos facilmente identificar os *estacionamentos descobertos* como os locais onde o crime ocorre com mais frequência, e o *corde da lona dos caminhões* como a principal abordagem. O tipo de produto mais roubado no Reino Unido são *automóveis e autopeças*.

Também foram identificadas outras abordagens, como motoristas sendo atacados com gás dentro da cabine para roubar a carga.

Sinopse

A China está localizada na parte oriental da Ásia e tem a maior população do mundo. O território chinês consiste em 54,7% de terras agrícolas e 22,3% de floresta. Embora tenha a maior população mundial, a densidade geral é menor que a de muitos outros países da Ásia e da Europa.



Capital	Beijing
Área	9.388.211 km ²
População	1,4 bilhão
NÍVEL DE RISCO: ELEVADO	

 PIB (PPC) USD \$15.309	 Taxa de inflação 2,1%	 Taxa de desemprego 3,83%	 Balança comercial USD 280 HML
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



MESES MAIS SUSCETÍVEIS

Most incidents were recorded in Novembro and Junho, with the latter possibly corresponding with the Dragon Boat Festival.

Mês	Porcentagem de Roubo de Carga
Novembro	16%
Junho	14%
Janeiro, Fevereiro, Abril e Dezembro	12%



PORTOS MARÍTIMOS

Sete dos dez maiores portos do mundo estão localizados na China, sendo que o porto de Porto de Xangai é o mais movimentado do mundo.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Dalian	Hebei	Mar Bohai	380,6 milhão
Ningbo	Zhejiang	Mar da China Oriental	1 bilhão
Qingdao	Shandong	Mar Yelbaixo	340,47 milhão

Tendências de Roubo de Carga

Três tipos de abordagem foram registrados na China: *roubo de instalações*, *sequestro de veículos* e *roubo parcial de carga*. *Armazém/centro de distribuição* foi o local com maior número de roubos registrados. O tipo de produto mais roubado, de longe, são os *eletrônicos*.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Hong Kong	86%
Fujian	8%
Jiangsu, Sichuan, Zhejiang	6%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Product	% total de roubos
Eletrônicos	67%
Cuidados Pessoais	9%
Bebidas Alcoólicas, Veículos e Autopeças, Alimentos e Bebidas	20%
Desconhecido	2%

MODUS OPERANDI

Foram registrados *roubos de instalações* em *armazéns/centros de distribuição* na China. Os *eletrônicos* são o tipo de produto mais visados.

Recursos	Armas	Localização
Gangues criminosas; Veículos	Objetos afiados/Facas; Alicates corta vergalhão; Armas	Armazém/centro de distribuição

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 3

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	3	Existe o risco de ataque de criminosos armados em áreas remotas. As áreas que fazem fronteira com a Sibéria, o Paquistão, o Cazaquistão, o Vietnã, o Laos e a Birmânia têm pouca presença policial.
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	A China está sujeita a vários desastres naturais, incluindo terremotos, inundações e tufões.
	GUERRA E TERRORISMO	4	É provável que terroristas tentem realizar ataques na China. A maioria dos ataques ocorre na Região Autônoma Uigur do Xinjiang; de acordo com o governo chinês, esses ataques são realizados por separatistas uigures com possíveis ligações com o Movimento Islâmico do Turquestão Oriental (ETIM).
	DISPUTAS TRABALHISTAS	4	Impedir que uma pessoa saia de um local devido a uma disputa comercial ou comercial não é considerado sequestro pela polícia chinesa. Em alguns casos, as disputas trabalhistas resultaram não apenas em paralisações prolongadas, mas na detenção temporária de gerentes expatriados por trabalhadores que exigem emprego contínuo ou melhores verbas rescisórias.
	ROUBO DE CARGA	3	Marinheiros devem evitar o território disputado entre a China e outros países no Mar da China Oriental. Também houve incidentes de pirataria e assaltos à mão armada contra navios nessa região.
	CONFLITOS CIVIS	3	A maioria dos incidentes violentos ocorreram em áreas de minorias étnicas, como o Tibete e o XUAR, onde as queixas sobre abusos de direitos humanos e políticas discriminatórias resultaram em explosões espontâneas de violência contra o governo e os interesses chineses da etnia han.
	INFRAESTRUTURA	5	Acidentes são comuns na China devido à baixa qualidade das estradas, ao trânsito intenso e à má condução generalizada.

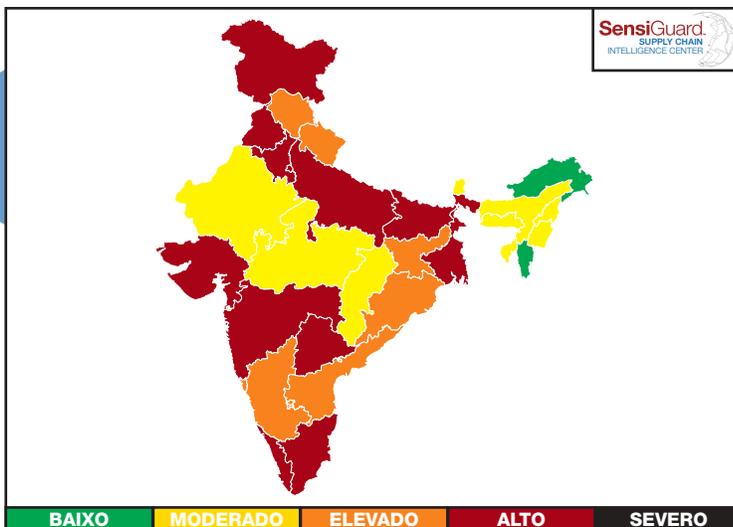
Visão Geral

Obter dados da China é uma tarefa árdua. O governo chinês é conhecido por monitorar meticulosamente todas as formas de comunicação, na tentativa de evitar que qualquer informação negativa saia do país.

No entanto, ainda há relatos de roubos de carga na China. Um método registrado é o roubo em movimento. Há ainda a presença de gangues no país; portanto, há uma possibilidade de esses grupos estarem envolvidos no roubo de carga. Embora os números reais sejam difíceis de precisar, é provável que um país dessa magnitude e volume de carga transportada esteja propenso a tipos semelhantes de roubo de carga, assim como em outras partes do globo.

Sinopse

O FMI estima que a Índia continuará crescendo de 7–8% em 2017-2018. Esse crescimento será impulsionado por novas medidas de abertura de mercados e reformas direcionadas a melhorias no ambiente de negócios, uma campanha ativa do governo para aumentar a produção local, expandir o setor agrícola e atrair mais investimento estrangeiro direto.



Capital	Nova Delhi
Área	2.973.190 km²
População	1,3 bilhão
NÍVEL DE RISCO: ELEVADO	

 PIB (PPC) USD \$6.427	 Taxa de inflação 4,17%	 Taxa de desemprego 3,52%	 Balança comercial USD -\$18,02B
--------------------------------------------	---------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------------------------------------------------

Fonte: Trading Economics



RODOVIAS

A malha rodoviária da Índia tem cerca de 4.699.024 quilômetros de extensão.

Rodovia	Descrição	Extensão (km)	Direção
NH44	Srinagar-Kanyakumari	3.745	N/S
NH48	Delhi-Chennai	2.807	N/S
NH16	Kolkata-Chennai	1.711	N/S
NH27	Porbandar-Silchar	3.507	L/O



PORTOS MARÍTIMOS

A Índia tem 13 portos marítimos principais e cerca de 200 portos médios e secundários.

Porto Marítimo	Departamento	Rio	Capacidade anual (toneladas)
Chennai	Tamil Nadu	Baía de Bengala	50,21 Milhão
Porto de Jawaharlal Nehru	Maharashtra	Mar Árábico	62,02 Milhão
Kandla	Gujarat	Golfo de Kutch	105,44 Milhão



MESES MAIS SUSCETÍVEIS

A maioria dos incidentes foi registrada em setembro e novembro.

Mês	Porcentagem de Roubo de Carga
Novembro/September	15%
Fevereiro, Março, May e Dezembro	10%
Outubro	8%

Tendências de Roubo de Carga

Grupos criminosos operam principalmente dentro ou perto das principais cidades, e a Índia abriga o segundo maior estoque civil de armas de fogo.

ESTADOS DE ALTO RISCO

Estado	% total de roubos
Maharashtra	15%
Uttar Pradesh	13%
Gujarat, Tamil Nadu	11%

PRODUTOS DE ALTO RISCO

Tipo de Produto	% total de roubos
Diversos	21%
Veículos e Autopeças	17%
Alimentos e Bebidas	15%
Tentativa de roubo	2%
Desconhecido	2%

MODUS OPERANDI

Os criminosos parecem ter como alvo principal os caminhões em trânsito, por meio de sequestro de veículos.

Recursos	Armas	Localização
Armas de fogo	Armas de fogo; Objetos afiados	Estacionamentos desprotegidos

Riscos Periféricos

Avaliação de Risco de Roubo de Carga: 3

	CORRUPÇÃO E CRIME ORGANIZADO	5	A Índia continua entre os países mais corruptos do mundo. Os policiais se envolvem em crimes e são subornados para "fazer vista grossa".
	CLIMA E DESASTRES NATURAIS	4	Inundações, desmoronamentos, ciclones, tempestades tropicais e terremotos podem ocorrer na Índia.
	GUERRA E TERRORISMO	4	É muito provável que terroristas tentem realizar ataques na Índia. Ataques terroristas são realizados por vários grupos terroristas e rebeldes.
	DISPUTAS TRABALHISTAS	4	Disputas trabalhistas ocorrem em toda a Índia, embora as razões e os setores afetados variem muito. A maioria dos problemas trabalhistas é resultado de divergências no local de trabalho em relação a remuneração, condições de trabalho e representação sindical.
	ROUBO DE CARGA	3	A maioria dos roubos na Índia ocorre em trânsito; o sequestro de veículos é a abordagem mais usada; o tipo de produto mais visado são automóveis e autopeças.
	CONFLITOS CIVIS	4	Manifestações espontâneas e incidentes de violência podem interromper o fluxo do trânsito e causar danos à propriedade antes que a polícia seja capaz de responder.
	INFRAESTRUTURA	5	Viajar pelas estradas é perigoso. A Índia é líder mundial em mortes no trânsito.

Visão Geral

Devido à subnotificação de roubo de carga, pouco se sabe sobre esse fenômeno na Índia. Os dados que o SCIC foi capaz de coletar revelam que a maioria dos incidentes ocorre em Maharashtra e Uttar Pradesh. O sequestro de veículos é a abordagem mais usada por criminosos.

Em caso de roubo, é difícil obter assistência da polícia, pois os policiais não têm os equipamentos ou treinamento adequados. Alguns policiais se envolvem em crimes e são subornados para fazerem vista grossa.



As informações contidas neste documento são de propriedade da Sensitech Inc. Elas não podem ser vendidas ou utilizadas para o desenvolvimento de qualquer tipo de negócio, sem o consentimento prévio, por escrito, da Sensitech Inc. A Sensitech Inc. encoraja os leitores a usarem estas informações para as atividades de prevenção de roubos de carga, bem como a compartilhá-las, em sua totalidade, com colegas que também possam ser beneficiados nesse mesmo sentido. Crédito global de mapas: Vecteezy.com. Mapas individuais do país: FreeVectorMaps.com.

sensitech.com
 [@sensitech](https://twitter.com/sensitech)

8 Nov 2018

Sensitech Inc. • 800 Cummings Center • Suite 258X • Beverly, MA 01915-6197
1-800-843-8367 • +1-978-927-7033 • Fax: +1-978-921-2112 • securelpm@sensitech.com

